



# ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π) ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Π2 «Πρόταση»

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:

ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ  
Αρχιτέκτων Μηχανικός, M.Sc., PhD

ΙΟΥΝΙΟΣ 2023



# ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π) ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Π2 «Πρόταση»

**Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ:**

**ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ**  
Αρχιτέκτων Μηχανικός, M.Sc., PhD

**Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:**

**ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ**  
Αντιδήμαρχος Ποιότητας Ζωής και Τεχνικών Θεμάτων Δήμου Βόλβης  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

## Περιεχόμενα Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας Δ. Βόλβης

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	5
2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ.....	5
3. ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ/ ΛΥΣΕΩΝ.....	6
3.1 Προσβασιμότητα στα πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες. ....	7
3.2 Προσβασιμότητα σε Διαβάσεις και Νησίδες.....	13
3.3 Προσβασιμότητα στους Δημόσιους Κοινόχρηστους Χώρους. ....	14
3.4 Προσβασιμότητα στα δημόσια κτίρια.....	15
4. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ .....	17
4.1 Παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους.....	17
4.1.1 Κατασκευή νέων πεζοδρομίων .....	19
4.1.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων .....	28
4.1.3 Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών/ ΑμεΑ.....	33
4.2 Παρεμβάσεις σε διαβάσεις/ νησίδες κλπ. ....	38
4.2.1 Κατασκευή και Βελτίωση υφιστάμενων διαβάσεων .....	38
4.3 Παρεμβάσεις σε πλατείες/ χώρους πρασίνου/ άλση. ....	40
4.3.1 Ανάπλαση πλατείας/ χώρου πρασίνου/ παιδικής χαράς/ διαδρομής εντός Κ.Χ.....	42
4.3.2. Ανάπλαση χώρων καταφυγής και περίθαλψης .....	42
4.4 Παρεμβάσεις σε δημόσια κτίρια/ κοινωφελή. ....	46
4.4.1 Μελέτη προσβασιμότητας και βελτίωση των υφιστάμενων υποδομών προσβασιμότητας σε εισόδους/ εξόδους δημοσίων κτιρίων .....	46
5. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΧΑΡΤΩΝ.....	50
5.1 Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις σε συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνηση .....	50
5.2 Είσοδοι δημοσίων κτιρίων/ υπηρεσιών, σημεία καταφυγής, χώροι εκτόνωσης ΑμεΑ, χώροι προσωρινής περίθαλψης.....	58
6. ΠΙΝΑΚΑΣ: Προτεινόμενα στοιχεία Αστικού Εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας. ....	66
7. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ: Προγραμματισμός υλοποίησης των απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών.....	80
8. ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ – ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ.....	88
9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ Σ.Α.Π. ....	88
9.1 Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης Σ.Α.Π.....	88
9.2 Πρότυπη Έκθεση Αξιολόγησης. ....	91

<b>10.</b>	<b>ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ – ΑΝΘΡΩΠΟΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>	92
10.1	Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση	92
10.2	Στόχος των οδηγιών	92
10.3	Ποια είναι τα άτομα με αναπηρία	93
10.4	Προβλήματα και δυσκολίες ατόμων με αναπηρία	93
10.4.1	Άτομα με δυσκολία στην κίνηση	94
10.4.2	Άτομα με δυσκολία στην όραση	94
10.4.3	Άτομα με δυσκολία στην ακοή	94
10.4.4	Άτομα με δυσκολία στην αντίληψη και την επικοινωνία	94
10.5	Δυνατότητα Κίνησης – Προσπέλασης	95
10.6	Δυνατότητα Προσέγγισης – Μηχανισμοί Χειρισμού	96
10.7	Δυνατότητα ακοής και όρασης	96

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο «**Φάκελος Σ.Α.Π.**» που συντάσσεται για το έργο «**Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Βόλβης**» περιλαμβάνει στο σύνολό του 2 παραδοτέα, καθένα εκ των οποίων περιλαμβάνει επιμέρους τμήματα.

- **Παραδοτέο Π.1.:** ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
- **Παραδοτέο Π.2.:** ΠΡΟΤΑΣΗ

Το παρόν Παραδοτέο αποτελεί το δεύτερο εκ των 2 Παραδοτέων του έργου «**Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Βόλβης**», και περιλαμβάνει την Πρόταση.

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Η εκπόνηση του Σ.Α.Π. Βόλβης πραγματοποιείται σύμφωνα με τις Κατευθύνσεις του Πράσινου Ταμείου και εναρμονίζεται πλήρως με την Υπουργική Απόφαση: Αριθμ. Οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «*Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»*».

## 2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Στο παρόν παραδοτέο (Π.2) περιγράφονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημοσίους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Επίσης περιλαμβάνεται, πίνακας με τα προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, τους μηχανισμούς και τις ειδικές κατασκευές για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, καθώς και χρονοδιάγραμμα για τον προγραμματισμό υλοποίησης των οριζομένων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών και ανάθεση και υλοποίηση του έργου, μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π.

Τέλος, το παρόν παραδοτέο συνοδεύεται από θεματικούς χάρτες, στους οποίους σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λ.π.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας.

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες.

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περιθάλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

Να σημειωθεί ότι θα γίνει διαβούλευση της Πρότασης Σ.Α.Π. με ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς και το παρόν θα συμπληρωθεί με νέα στοιχεία, πριν την τελική του έγκριση από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλβης.

### 3. ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ/ ΛΥΣΕΩΝ

Οι παρεμβάσεις κατηγοριοποιούνται με βάση τις Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτης Προσβασιμότητας ΦΕΚ 5045/Β/01.11.2021. Σύμφωνα με το άρθρο 2, ανάλογα με το είδος του έργου διακρίνονται δύο κατηγορίες μελετών προσβασιμότητας: (α) η Μελέτη Προσβασιμότητας Κτιριακού Έργου και (β) η Μελέτη Προσβασιμότητας υπαίθριων δημόσιων ή ιδιωτικών κοινόχρηστων χώρων, ως κάτωθι.

α. ως «Μελέτη Προσβασιμότητας Κτιριακού Έργου» ορίζεται η μελέτη προσβασιμότητας που περιγράφει τις απαραίτητες διαμορφώσεις, κατασκευές, εγκαταστάσεις και λοιπά στοιχεία για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας κάθε νέου κτιρίου και του περιβάλλοντα χώρου αυτού ή κάθε υφιστάμενου κτιρίου και του περιβάλλοντα χώρου αυτού ώστε να καταστεί προσβάσιμο μετά από προσαρμογή. Η ανωτέρω μελέτη αποτελεί μέρος της Αρχιτεκτονικής Μελέτης του κτιρίου.

β. ως «Μελέτη Προσβασιμότητας υπαίθριων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων» ορίζεται η μελέτη που περιγράφει τις απαραίτητες διαμορφώσεις, κατασκευές, εγκαταστάσεις και λοιπά στοιχεία για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας εξωτερικών υπαίθριων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων. Αφορά κάθε νέα μελέτη διαμόρφωσης ή μελέτη ανάπλασης και αποτελεί μέρος της Αρχιτεκτονικής Μελέτης διαμόρφωσης ή ανάπλασης εξωτερικών υπαίθριων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων.

Το Άρθρο 5 «Τεχνικές Οδηγίες – Απαιτήσεις Σχεδιασμού και ανθρωποκεντρικά μεγέθη για τη σύνταξη «Μελέτη Προσβασιμότητας Κτιριακού Έργου» και «Μελέτη Προσβασιμότητας υπαίθριων δημόσιων ή ιδιωτικών κοινόχρηστων χώρων» στο εδάφιο 5 καθορίζει τις απαιτήσεις προσβασιμότητας για έργα διαμόρφωσης ή ανακατασκευής των υπαίθριων δημόσιων χώρων των οικισμών και ιδιαίτερα των χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, όπως των πλατειών/

πεζοδρόμων/ πεζοδρομίων / νησίδων, χώρων πρασίνου/ αλσών, στάσεων/ αποβαθρών κ.λπ. και είναι οι κάτωθι:

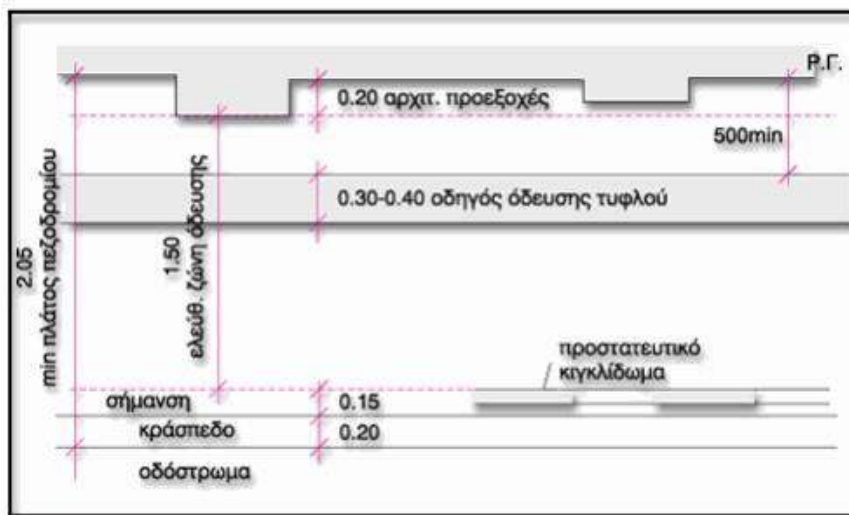
### 3.1 Προσβασιμότητα στα πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες.

Στο πλαίσιο των παρεμβάσεων σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες απαιτούνται τα εξής:

- πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και όδευσης τυφλών, βάσει της υπ'αρ. 52907/2009 (Β' 2621) υπουργικής απόφασης,

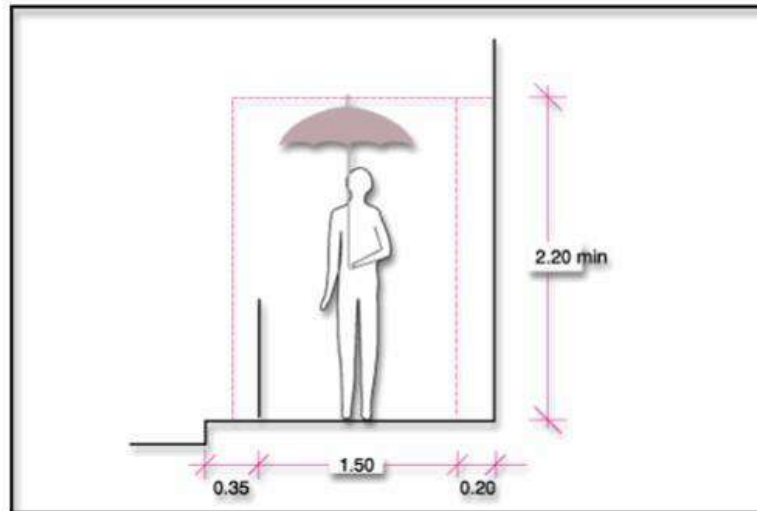
Ως ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ορίζεται το απαραίτητο ελάχιστο πλάτος της επιφάνειας του πεζοδρομίου, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών.

Απαραίτητο ελάχιστο πλάτος της ελεύθερης όδευσης πεζών ορίζεται το 1,50 μ. διάσταση που απαιτείται κατ' ελάχιστον για την άνετη διασταύρωση πεζού με χρήστη ή οδηγό αμαξιδίου οιασδήποτε μορφής (αναπηρικό, παιδικό, αγοράς κ.λπ.) ή με μεταφορέα πακέτων.



Εικ.1, Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ως ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών ορίζεται το ελάχιστο πραγματικό ύψος στην ελεύθερη ζώνη όδευσης για την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών και ορίζεται ίσο με 2,20 μ.



Εικ.2, Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ.

- δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάρδια και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,

Ως δάπεδο πεζοδρομίου ορίζεται η τελική βαθτή επιφάνεια του πεζοδρομίου. Το υπόστρωμα του δαπέδου συνήθως κατασκευάζεται από σκυρόδεμα με οπλισμό επί στρώματος 3Α αφού προηγουμένως το έδαφος καθαριστεί και συμπιεστεί καλά.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στην χρήση και τις καιρικές συνθήκες, μικρή αντανάκλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση, τόσο σε συνήθεις συνθήκες χρήσης όσο και σε εξαιρετικές καιρικές συνθήκες (πχ βροχή, χιόνι, παγετός κ.λπ.) Προτιμητέα είναι τα χυτά δάπεδα με κατάλληλη επεξεργασία της τελικής στρώσης τους, αλλά και οι προσαρμοσμένοι κυβόλιθοι, οι οποίοι προσφέρουν άνετη κίνηση και αισθητική αναβάθμιση.



Εικ.3-4, Ανάπλαση πεζοδρόμου «των ποιητών» στη Γλυφάδα, πηγή: Glyfada, officialwebsite.



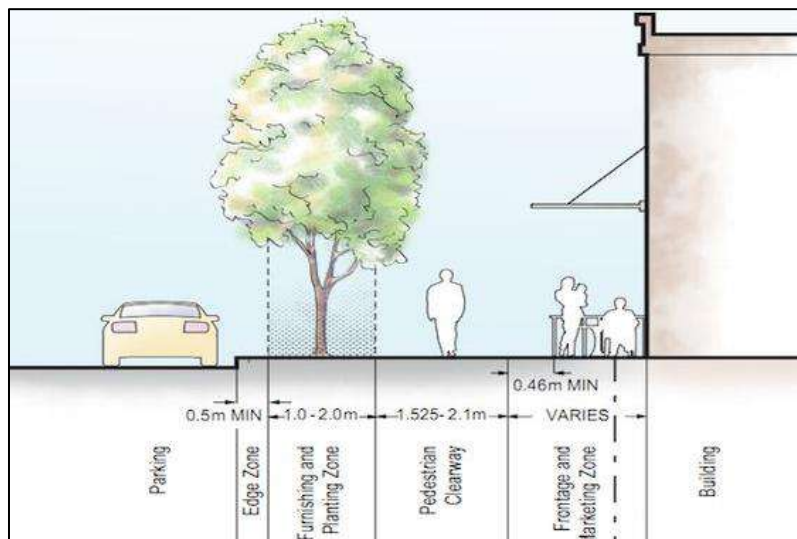
- τοποθέτηση σαχρών εκτός της όδευσης τυφλών, ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01 μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα,

Στοιχεία του πεζοδρομίου, όπως σχάρες, υδροροές, αρμοί κλπ, δεν πρέπει να διασπούν την ομοιομορφία του δαπέδου του πεζοδρομίου εμποδίζοντας την ομαλή κίνηση επ' αυτού. Οι σχάρες πρέπει να τοποθετούνται (κατά το δυνατόν) εκτός ελεύθερης όδευσης, οι δε ράβδοι που τις αποτελούν να είναι κάθετες στην κίνηση και να δημιουργούν πυκνό πλέγμα. Πρέπει να αποφεύγεται η δημιουργία εσοχών ή εξοχών με πλάτος μεγαλύτερο των 2 εκ. και βάθος ή ύψος μεγαλύτερο του 0,50 εκ. αντίστοιχα. Όπου όμως υπάρχουν τέτοιες πρέπει η απόληξή τους να είναι στρογγυλεμένη ή με φάλτσες ακμές.

- φύτευση των δέντρων, εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών, με υποχρεωτική κάλυψη των λάκκων φύτευσης αυτών ισόπεδα με την παρακείμενη επιφάνεια με σχάρα, με τις ίδιες προδιαγραφές ως ανωτέρω. Εναλλακτικά οι λάκκοι των δένδρων εφόσον βρίσκονται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών είναι δυνατό να οριοθετούνται με περίζωμα (σοβατεπί) ύψους τουλάχιστον δέκα εκατοστών (0,10 μ.)

Φύτευση θα προβλέπεται σε ζώνες ελάχιστου πλάτους 0,50-0,70 μ. -το οποίο θα προστίθεται στο ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου- κατά μήκος του πεζοδρομίου. Εφόσον προβλέπονται μεμονωμένα δένδρα θα διατίθεται χώρος διαστάσεων 1,00 x 1,00 μ. ανά δένδρο.

Η φύτευση μπορεί να είναι υψηλή (δένδρα), χαμηλή (θάμνοι), έρπουσα (χλοοτάπητας) ή συνδυασμός αυτών.



Εικ.5, Ζώνη φύτευσης επί του πεζοδρομίου, πηγή: pinterest.

- τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού (π.χ. παγκάκια, κάλαθοι αχρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επίστευλα φωτιστικά, τηλέφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων κ.λπ.) εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών. Οι ακμές των στοιχείων πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Ως αστικός εξοπλισμός ορίζονται οι πάσης φύσεως μόνιμες ή προσωρινές εγκαταστάσεις του πεζοδρομίου, που αποβλέπουν στην ασφάλεια, πληροφόρηση, εξυπηρέτηση και υγιεινή όλων των χρηστών του.

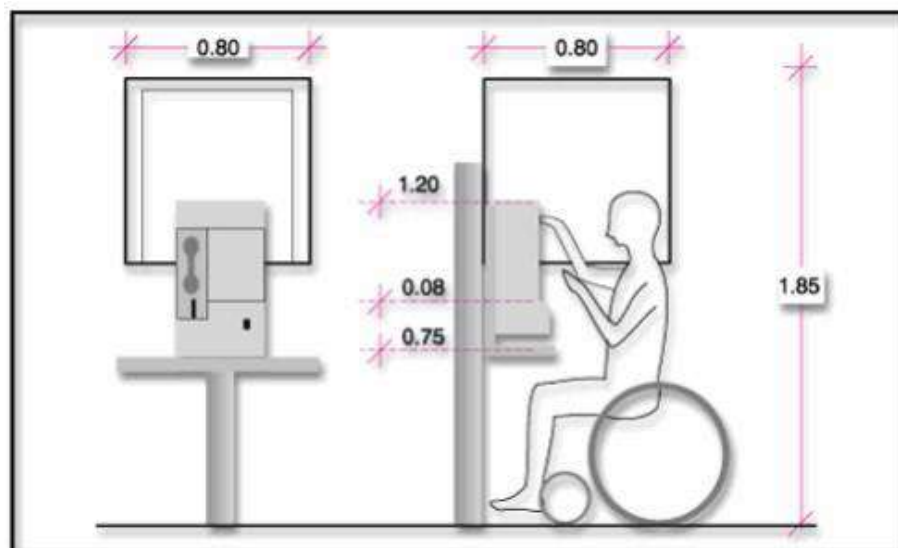


Εικ.6, Θέση αστικού εξοπλισμού, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

Η λειτουργία του αστικού εξοπλισμού πρέπει να εκφράζεται με σαφήνεια και να υποδεικνύεται από το σχήμα και το χρώμα του. Πρέπει δε πάντα να τοποθετείται εκτός ελεύθερης όδευσης πεζών.

Προτείνεται ένα πρόσθετο πλάτος 1,30 μ. που θα προστίθεται στο ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου, για την δημιουργία ζώνης εγκατάστασης αστικού εξοπλισμού. Μια περίπτωση αντιμετώπισης του θέματος δημιουργίας ζώνης αστικού εξοπλισμού – χωρίς την επαύξηση του πλάτους το πεζοδρομίου – αποτελεί η κατά αποστάσεις απόδοση στο πεζοδρόμιο χώρου, εις βάρος της λωρίδας στάθμευσης, προκειμένου εκεί να τοποθετηθεί ο απαραίτητος εξοπλισμός.

Στοιχεία του αστικού εξοπλισμού όπως γραμματοκιβώτια, δοχεία απορριμμάτων, τηλεφωνικοί θάλαμοι κ.λπ. πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε αφενός να είναι ανιχνεύσιμα από το μπαστούνι των τυφλών, αφετέρου δε να είναι προσιτά και χρησιμοποιήσιμα από χρήστες αμαξιδίων ή άτομα μικρού ύψους.

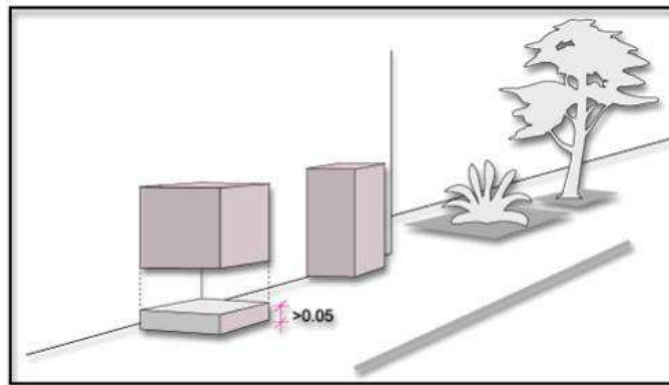


Εικ.7, Ύψος αστικού εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση χρηστών αμαξιδίου ή άτομα με μικρό ύψος, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- προβολή και σήμανση επί του δαπέδου στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων επιτρεπόμενων προεξέχοντων στοιχείων (π.χ. ανηρτημένοι τηλεφωνικοί θάλαμοι, γραμματοκιβώτια κ.λπ.), εφόσον βρίσκονται σε ύψος < 2,20 μ.

Εμπόδια σε ύψος μικρότερο των 2,20 μ. μέσα ή έξω από την ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών πρέπει να αποφεύγονται και σε κάθε περίπτωση να προβάλλονται στο έδαφος με τρόπο ανιχνεύσιμο από το μπαστούνι των τυφλών. Έτσι πρέπει να προβλέπεται κατά περίπτωση:

- Προειδοποιητική σήμανση περιμετρικά του εμποδίου
- Υπερυψωμένη βάση
- Έδραση στο πεζοδρόμιο με όλη την τελική διάσταση χωρίς μείωση του πλάτους του εμποδίου



Εικ.8, Επισήμανση εμποδίων, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

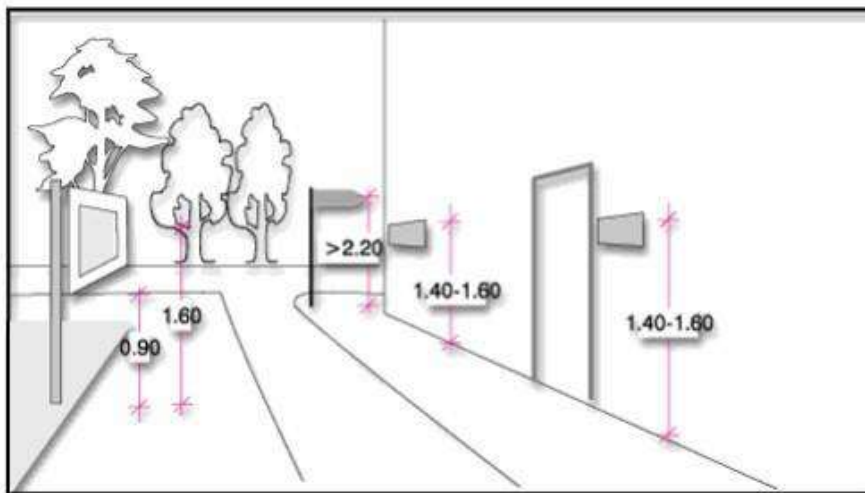
Οι πλευρές του επιπέδου – βάσης θα πρέπει να βάφονται με διαγώνια διαγράμμιση σε χρώματα έντονης αντίθεσης (πχ μαύρο – κίτρινο)

- μη τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών. Κατ' εξαίρεση ήδη υφιστάμενες κλίμακες υπογείων οριοθετούνται στα πλαϊνά τους όρια με κιγκλίδωμα με στρογγυλεμένες ακμές,
- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης,

Κάθε σήμανση πρέπει να είναι αντιληπτή από το σύνολο των ατόμων συμπεριλαμβανομένων και των ατόμων με ειδικές ανάγκες. Πληροφορίες που αφορούν σε μια συγκεκριμένη κατηγορία ατόμων με ειδικές ανάγκες, πρέπει να παρέχονται στους χρήστες με τρόπο εύληπτο, χωρίς όμως να ενοχλούν τους υπόλοιπους. Σήμανση που αφορά σε μια συγκεκριμένη πληροφορία πρέπει να εμφανίζεται πάντα με τον ίδιο τρόπο, ώστε να είναι εύκολα αναγνωρίσιμη. Σημάνσεις που αφορούν στην ασφάλεια του συνόλου των χρηστών ή και κάποιας ειδικής κατηγορίας χρηστών πρέπει να προηγούνται άλλων σημάνσεων. Γενικά πρέπει να αποφεύγεται η πολυσήμανση.

Τα διάφορα είδη σήμανσης συνοψίζονται σε σήμανση:

- **επιδαπέδια**, απαραίτητη για την πληροφόρηση των ατόμων με προβλήματα στην όραση, επιτυγχάνεται δε με αλλαγή της υφής του δαπέδου και συγχρόνως έντονη χρωματική αντίθεση για τους αμβλύopes.
- **Με πινακίδες**, που εφόσον είναι επί στύλου ή πάνω σε ειδικές βάσεις, πρέπει να τοποθετούνται πάντα εκτός ελεύθερου πλάτους και ύψους της ζώνης όδευσης, εφόσον είναι επί τοίχων και παρέχουν μόνιμη πληροφόρηση -πχ. ονόματα δρόμων, αριθμούς σπιτιών, τίτλους δημοσίων υπηρεσιών κ.λπ.- να τοποθετούνται σε ύψος 1,40-1,60 μ. από το δάπεδο και να είναι και ανάγλυφες και σε γραφή BRAILLE, ώστε να είναι δυνατόν να διαβαστούν με την αφή από άτομα με προβλήματα στην όραση.
- **Με φωτεινούς - ηχητικούς σηματοδότες**, που ταυτόχρονα θα εκπέμπουν φωτεινό και ηχητικό σήμα και θα τοποθετούνται - εκτός από τα σημεία των διαβάσεων - και όπου υπάρχουν προσωρινά ή μόνιμα εμπόδια μέσα στην ζώνη όδευσης. Ανάλογα με τη χρήση τους οι ηχητικοί σηματοδότες θα πρέπει να εκπέμπουν διαφορετικής συχνότητας ήχους - αλλά πάντα τους ίδιους για παρόμοιες περιπτώσεις- ώστε να μην δημιουργείται σύγχυση στα άτομα με προβλήματα στην όραση. Σε διαβάσεις με ενδιάμεση νησίδα θα πρέπει να τοποθετείται ο ηχητικός σηματοδότης μόνο στην αρχή των διαβάσεων ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των ηχητικών σημάτων.
- **Μέσω του σχήματος και του χρώματος των στοιχείων του αστικού εξοπλισμού**, τα οποία πρέπει να εμφανίζονται πάντα στο ίδιο χρώμα και σχήμα, ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτά.



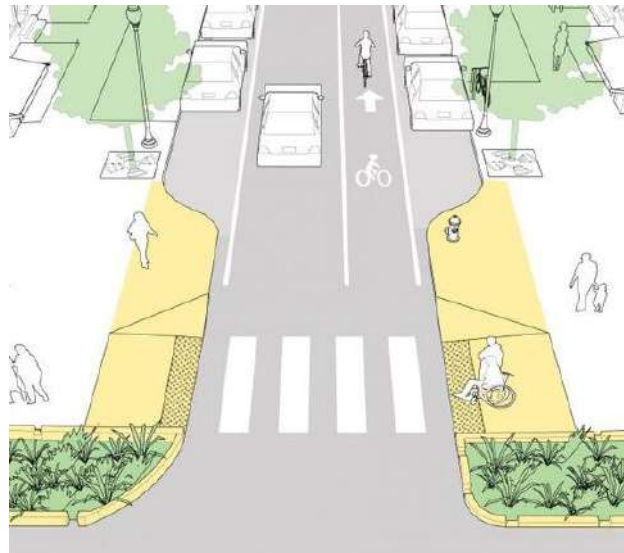
Εικ.9, Προσβάσιμη σήμανση, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- πρόβλεψη σήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΥ επιπλέον των προβλεπόμενων στην υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση στις διασταυρώσεις διαδρομών ατόμων με αναπηρία με δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, ποδηλατόδρομους κ.λπ. (Β' 2621).

### 3.2 Προσβασιμότητα σε Διαβάσεις και Νησίδες.

Στο πλαίσιο των παρεμβάσεων σε διαβάσεις και νησίδες απαιτούνται κάτωθι:

- Πρόβλεψη ραμπών κατάλληλων προδιαγραφών στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος, κατασκευασμένων εγκάρσιως του πεζοδρομίου, με πλάτος τουλάχιστον 1,50 μ. ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών (επιθυμητό). Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους, κατασκευάζονται ράμπες κατάλληλων προδιαγραφών παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου σε υφιστάμενα πεζοδρόμια, τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά. Στις περιπτώσεις διαβάσεων, οι ράμπες των πεζοδρομίων κατασκευάζονται πάντα η μία απέναντι στην άλλη,



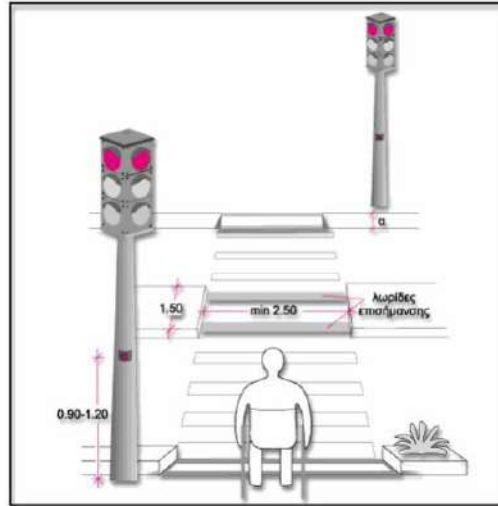
Εικ.10, Προσβάσιμη διάβαση με ράμπες, πηγή: pinterest – nacto.org

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Οι διαβάσεις θα χαρακτηρίζονται και με σήμανση στο οδόστρωμα, που θα υποδηλώνει την προτεραιότητα των πεζών και με σήμανση STOP επί του οδοστρώματος, τουλάχιστον 1 μ. πριν από την διάβαση. Όπου η σήμανση στις διαβάσεις ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες προτείνεται να συνδυάζεται και με ηχητική σήμανση από αυτόματους ή ενεργοποιούμενους από τους πεζούς σηματοδότες, των οποίων οι μηχανισμοί χειρισμού θα είναι σε μια ζώνη υψών 0,90 ως 1,20 μ. από το δάπεδο.

- Σε νησίδες με πλάτος >3,00 μ. στα σημεία των διαβάσεων, διαμορφώνονται προσβάσιμες διαβάσεις, όπως περιγράφεται ανωτέρω,

- Σε νησίδες με πλάτος <math>< 3,00 \mu.</math> στα σημεία των διαβάσεων, δημιουργείται ισόπεδη με την διάβαση διακοπή πλάτους ίσου με το πλάτος της διάβασης, και οπωσδήποτε όχι μικρότερου των 2,50 μ. Η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης χαρακτηρίζονται με τις πλάκες τύπου Β: «ΚΙΝΔΥΝΟΣ»,



Εικ.11, Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε διαβάσεις και νησίδες, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

### 3.3 Προσβασιμότητα στους Δημόσιους Κοινόχρηστους Χώρους.

Οι απαιτήσεις στο πλαίσιο των παρεμβάσεων για τις πλατείες περιγράφεται στην παρ. 4.1-Προσβασιμότητα στα πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες. Ωστόσο, οι δημόσιοι χώροι δεν περιορίζονται μόνο σε αυτά. Αντιθέτως, εμπεριέχουν και χώρους πρασίνου και άλση, στα οποία χρειάζεται η κατάλληλη μέριμνα διαμόρφωσης του δημόσιου χώρου. Οι απαραίτητες παρεμβάσεις είναι οι εξής:

- Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών,



Εικ.12-13, Ελεύθερη όδευση πεζών σε άλση και χώρους πρασίνου, πηγή: archdaily

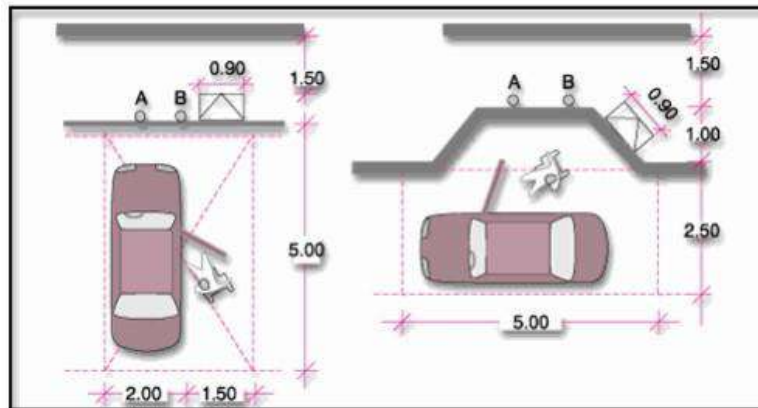
- Πρόβλεψη οδηγού τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αναπηρίες όρασης,
- Πρόβλεψη προσβάσιμων χώρων υγιεινής, όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού,
- Πρόβλεψη πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού,
- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης,

### 3.4 Προσβασιμότητα στα δημόσια κτίρια.

Οι απαιτήσεις προσβασιμότητας για δημόσια κτίρια, συμπεριλαμβανομένων των χώρων στάθμευσης αυτών, είναι:

(α) Πρόσβαση στον **Περιβάλλοντα Χώρο**, με απαιτήσεις:

- Προσβάσιμες οδεύσεις ελάχιστου αποδεκτού πλάτους 0,90 μ. και επιθυμητού 1,30 μ. μέχρι τη θύρα εισόδου του κτιρίου (από χώρους στάσης ή/ και στάθμευσης από πεζοδρόμιο κ.λπ.),
- Ειδικές θέσεις στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία σε ποσοστό 5% του συνολικού αριθμού θέσεων στάθμευσης (τα ανωτέρω ισχύουν και για υπόγειους χώρους στάθμευσης κτιρίων),



Εικ. 14, Διαμόρφωση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ



Εικ. 15, Θέση ΑμεΑ με κατάλληλη σήμανση και ράμπα στο Δήμο Αθηναίων, πηγή: HuffPost.gr

- Προσβάσιμη κατευθυντήρια σήμανση από την κύρια είσοδο του κτιρίου μέχρι την προσβάσιμη είσοδο του κτιρίου, εφόσον δεν ταυτίζεται με την κύρια είσοδο. Η προσβάσιμη είσοδος προκειμένου για υφιστάμενα κτίρια μπορεί να είναι δευτερεύουσα είσοδος.

(β) Πρόσβαση στην **Είσοδο**, με απαιτήσεις:

- Προσβάσιμη είσοδος,



Εικ.16, Ράμπα για ΑμεΑ σε είσοδο κτιρίου, πηγή: googleimages

(γ) **Οριζόντια Κυκλοφορία**, με απαιτήσεις:

- Προσβάσιμες οδεύσεις εντός του κτιρίου από και προς όλους τους χώρους/ είσοδο/ ανελκυστήρα/ αναβατόριο, ελάχιστου αποδεκτού πλάτους 0,90 μ. με ταυτόχρονη πρόβλεψη χώρων ελιγμών αμαξιδίου,
- Ελάχιστο αποδεκτό καθαρό πλάτος θυρών 0,90 μ.,
- Χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου-τοίχου, τοίχου-θύρας στις προσβάσιμες οδεύσεις,
- Δάπεδο σταθερό, αντιολισθηρό, μη ανακλαστικό, που να διευκολύνει την κίνηση χρήστη αμαξιδίου και γενικά ατόμου μειωμένης κινητικότητας,
- Καλός φωτισμός,
- Προσβάσιμη σήμανση.



#### 4. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Στην παρακάτω ενότητα παρουσιάζονται αναλυτικά οι παρεμβάσεις που προτείνονται στο πλαίσιο του Σ.Α.Π. του Δήμου Βόλβης.

##### 4.1 Παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους.

Λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση των διαδρομών συνήθης μετακίνησης πεζών στο Δήμο Βόλβης, όπως εξετάστηκε και παρουσιάστηκε στο πρώτο Παραδοτέο Π1 του Σ.Α.Π., προτείνονται τόσο σημειακές όσο και γραμμικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο εξασφάλισης της προσβασιμότητας σε όλους τους πεζούς και ιδιαιτέρως στις ευάλωτες ομάδες.

Πριν την επιλογή της τελικής λύσης για την αποκατάσταση της προσβασιμότητας για κάθε διαδρομή συναξιολογούνται και οι παρακάτω προτεινόμενες διαδρομές διατομές ανάλογα με την κατηγορία και τη γεωμετρία των οδών και τα επιμέρους χαρακτηριστικά της οδού – διαδρομής παρέμβασης.

Για τη δημιουργία τυπικών διατομών, λαμβάνεται υπόψη το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και συγκεκριμένα τα ελάχιστα πλάτη που ορίζει η νομοθεσία, το τεύχος οδηγιών για τους ποδηλατοδρόμους (ΦΕΚ 1053/Β/2016) και τις τεχνικές οδηγίες για κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας (ΦΕΚ 2302/Β/2013).

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ		ΠΛΑΤΟΣ	
			τυπικό	ελάχιστο
ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	μονόδρομη οδός 1 λωρίδας	για μηχανοκίνητη κυκλοφορία	3,50	2,75
		για οχήματα και ποδήλατο (παράλληλη κίνηση)	4,50	
		για οχήματα και ποδήλατο (κοινή χρήση)	3,50	
		ήπιας κυκλοφορίας	3,50	3,25
	αμφίδρομη οδός 2 λωρίδων	Για μηχανοκίνητη κυκλοφορία	7,00	6,00
		για οχήματα και ποδήλατο (παράλληλη κίνηση)	10,00	9,00
		για οχήματα και ποδήλατο (κοινή χρήση)	7,00	6,50
		ήπιας κυκλοφορίας	5,50	
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ*	πεζοδρόμιο*	>1,50 ελεύθερη ζώνη διέλευσης πεζών χωρίς εμπόδια		
	πεζοδρόμιο και αστικός εξοπλισμός	1,50 + 0,60		

	πεζοδρόμιο με ποδηλατόδρομο	3,50	
	πεζοδρόμιο δίπλα από στάθμευση	1,50 (+0,75)	
	Σημείωση: Για υφιστάμενα πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο του 1,0μ. – εάν δεν είναι εφικτή η αποκατάστασή τους (διαπλάτυνση) ή η αλλαγή της λειτουργίας της οδού μέσω ανάπλασης – πρέπει να γίνεται υποβιβασμός του πεζοδρομίου (κατέβασμα) στο επίπεδο του δρόμου με την απαραίτητη σήμανση και το χρωματισμό για να είναι αντιληπτή η χρήση τους.		
	Για δρόμους πλάτους άνω των 12,00 μ.	Ελάχιστο 2,05	
	Για δρόμους πλάτους από 9,00 – 12,00 μ.	Υποχρεωτικό πλάτος πεζοδρομίου 2,05	
	Για δρόμους πλάτους από 6,00 – 9,00 μ.	Ελάχιστο 1,50 επιθυμητό κατά το δυνατόν 2,05	
	Για δρόμους πλάτους μικρότερου των 6,00μ.	πεζοδρόμηση	
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	Απλή λωρίδα παράλληλης στάθμευσης	2,20	
	Παράλληλη στάθμευση δίπλα σε ποδηλατόδρομο	2,20 -2,50 (+0,50 -0,70)	
	Υπό συνθήκες περιορισμένης γεωμετρίας	2,00	
	ΑΜΕΑ	3,50	2,20 ή μικρότερη κατά παρέκκλιση για ατομικές θέσεις ΑΜΕΑ
ΠΟΔΗΛΑΤΟ-ΔΡΟΜΟΣ	Αποκλειστικής χρήσης μονής κατεύθυνσης (μη συμπεριλαμβανομένου του διαχωριστικού)	2,00	1,50
	Αποκλειστικής χρήσης διπλής κατεύθυνσης (μη συμπεριλαμβανομένου του διαχωριστικού)	4,00	2,50
	Διαχωριστικά ποδηλατοδρόμου – εφόσον απαιτούνται	0,70	0,30
ΕΙΔΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	Για διαχωρισμό με κινητά ελαστικά διαχωριστικά (πλάτους 0,20 και ύψους 0,08μ.)	3,20	
	Μεικτή χρήση με ποδήλατο	4,00	3,00
	Με ενσωματωμένο διακριτό ποδηλατόδρομο πλάτους 1,50 μ.	4,50	

\*ΓΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ. Σε όλο το μήκος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών επιβάλλεται πραγματικό ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών ίσο με 2,20μ.


απολύτως ελεύθερο από οποιοδήποτε εμπόδιο (τραπεζοκαθίσματα, πινακίδες, επιγραφές, φύτευση, τέντες, κλπ.)




Το ιδανικό ύψος κρασπέδου πεζοδρομίου κυμαίνεται από 7-10 εκ. ενώ ως μέγιστο αποδεκτό ύψος είναι τα 15 εκ. από το οδόστρωμα. Σε υφιστάμενα πεζοδρόμια στα οποία υπάρχουν βαθμίδες, πρέπει κατά προτεραιότητα α) να ανακατασκευάζονται με κατάλληλη κλίση με κατάργηση των βαθμίδων εφόσον αυτό είναι δυνατόν από τα γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά, την μορφολογία του εδάφους και τις εισόδους των παρακείμενων κτιρίων και β) εφόσον δεν είναι δυνατή η προαναφερόμενη ανακατασκευή να τοποθετούνται προστατευτικά κιγκλιδώματα/ χειρολισθήρες στις βαθμίδες.


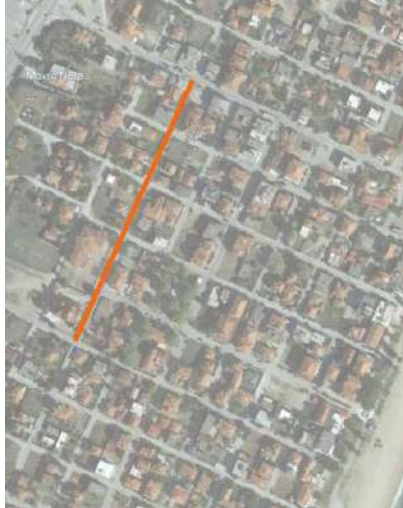
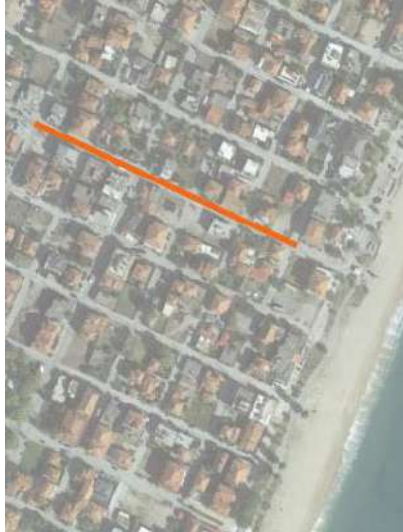
Οι παρεμβάσεις, οι οποίες αναλύονται στη συνέχεια, περιλαμβάνουν:




#### 4.1.1 Κατασκευή νέων πεζοδρομίων




Προτείνεται η κατασκευή **νέων** πεζοδρομίων με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. και επιθυμητού πλάτους >2,05μ. στα παρακάτω οδικά τμήματα, τα οποία απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα και τους επεξηγηματικούς χάρτες:

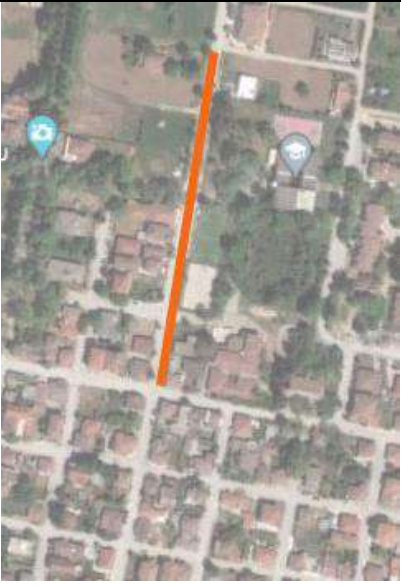


ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΟΙΚΙΣΜΟΣ	ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ
Ελλησπό ντου – Νότια πλευρά  Διαμόρφ ωση ως οδός ήπιας κυκλοφο ρίας	Γεννηματά	Παπανδρέ ου	Σταυρός	

<p>Παραλιακή οδός (όχι η πλευρά της θάλασσας- όριο αιγιαλού )</p>	<p>Θεσσαλονίκης</p>	<p>Αγίου Νικολάου</p>	<p>Ασπροβάλτα</p>	 <p>Γήπεδο Ασπροβάλτας (Κλειστό) Basketball court Παιδικός Σταθμός Ασπροβάλτας</p>
<p>Αριστοτέλους και Θεσσαλονίκης</p>	<p>Παλαιά Εθνική Οδός</p>	<p>Ελλησπόντου</p>	<p>Ασπροβάλτα</p>	 <p>Γήπεδο Ασπροβάλτας (Κλειστό)</p>
<p>Ελλησπόντου</p>	<p>Αριστοτέλους</p>	<p>Θεσσαλονίκης</p>	<p>Ασπροβάλτα</p>	 <p>Γήπεδο Ασπροβάλτας (Κλειστό)</p>




Αριστοτέλους και Θεσσαλονίκης	Ελλησπόντου	Παραλιακή	Ασπροβάλτα	
7η Παραλιακή	Ολυμπιάδος	Ελ. Βενιζέλου	Νέα Βρασνά	
Ελ. Βενιζέλου	2η Παραλιακή	7η Παραλιακή	Νέα Βρασνά	



Ανώνυμη Οδός	Υπαίθριος Χώρος στάθμευσης	28 <sup>ος</sup> Οκτωβρίου	Νέα Απολλωνία	
Ανώνυμη Οδός	Μπροστά από το ΚΕΠ		Νέα Απολλωνία	
Ανώνυμη οδός	Δημοτική Βιβλιοθήκη	Δημοτικό σχολείο	Νέα Απολλωνία	

Ανώνυμη οδός μπροστά στο δημοτικό σχολείο			Νέα Απολλωνία	
Κων/λεως	Λ. Σαράντογλου	Νηπιαγωγείο	Νέα Μάδυτος	
Ευαγγελίας Πλακούδη	Λ. Σαράντογλου	Μάνου Χατζιδάκι	Νέα Μάδυτος	

Μάνου Χατζιδάκι	Κων/λεως	Γενικό Λύκειο-Γυμνάσιο	Νέα Μάδυτος	
Λ. Σαράντογλου και Ρήγα Φερραίου μπροστά από το Κέντρο Υγείας Νέας Μαδύτου	Ρήγα Φερραίου	Αγίου Ευθυμίου	Νέα Μάδυτος	
Ανώνυμη οδός έναντι του κέντρου υγείας	Ρήγα Φερραίου	Αγίου Ευθυμίου	Νέα Μάδυτος	



Ανώνυμη οδός	Ιερό Ναό του Προφήτη Ηλία	Πάρκο	Προφήτης	
Ανώνυμη οδός όπου βρίσκεται το νηπιαγωγείο	κεντρική οδό	επόμενη διασταύρωση	Προφήτης	
Ανώνυμη οδός όπου βρίσκεται το Γυμνάσιο			Προφήτης	

<p>Ανώνυμη οδός όπου βρίσκεται το Γυμνάσιο</p>			<p>Προφήτης</p>	
<p>Ανώνυμη οδός όπου βρίσκεται το Γυμνάσιο</p>			<p>Αρέθουσα</p>	

Το συνολικό μήκος του δικτύου των νέων πεζοδρομίων υπολογίστηκε σε 175 μ. για τον Σταυρό, 1.188 μ. για την Ασπροβάλτα, 906μ. για τα Νέα Βρασιά, 319μ. για την Νέα Απολλωνία, 1.118 μ. για την Νέα Μάδυτο, 1055μ. για τον Προφήτη, 352μ. για την Αρέθουσα. Το συνολικό μήκος των νέων πεζοδρομίων ανέρχεται σε 5.113 μ.

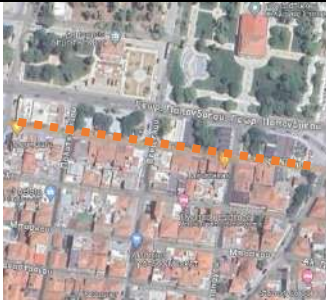
Κωδικοποίηση εξοπλισμού (σύμφωνα με τον Πίνακα του Κεφ.6 «Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας»: 1\_ΣΗΜ, 12\_BOL (ή και 13\_STRBOL), 26\_BIN, 35\_TACTILE, 38\_LIGHT, 39\_STR.REGEN, 40-45\_REMOVE1-5, 46\_REPLACE.

Για την τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού, της σήμανσης και της φύτευσης, όπου αυτή θα απαιτηθεί, θα πρέπει να δημιουργηθεί επιπρόσθετη ζώνη πλάτους τουλάχιστον 0,60μ. Για την ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης προβλέπεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών στο σύνολο των ανωτέρω πεζοδρομίων.

Τα ανωτέρω προβλεπόμενα πεζοδρόμια είναι τα ελάχιστα απαιτούμενα προς άμεση εφαρμογή. Για την υλοποίηση των νέων πεζοδρομίων απαιτείται μελέτη ανάπλασης των οδών, εξασφάλιση χρηματοδότησης, δημοπράτηση, κατασκευή και παραλαβή.




Επιπρόσθετα, προτείνεται η τροποποίηση υφιστάμενων οδικών αξόνων κυκλοφορίας σε οδούς ήπιας μετακίνησης. Σε αυτές θα υφίσταται συνύπαρξη μηχανοκίνητης κυκλοφορίας με πεζούς και οι παρεμβάσεις μεταξύ άλλων θα περιλαμβάνουν μείωση της επιτρεπόμενης ταχύτητας κυκλοφορίας σε 20 km/h μέσω οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης. Η κίνηση τόσο των πεζών όσο και της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας πραγματοποιείται στο επίπεδο του οδοστρώματος το οποίο θα πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο για όλες τις ευάλωτες ομάδες (π.χ. λεία επιφάνεια)





Διαμόρφωση οδού ήπιας κυκλοφορίας προτείνεται στον οικισμό του Σταυρού στο τμήμα της οδού Ελλησπόντου, από την οδό Γεννηματά έως την Πλατεία Πάμπλο Γκαρσία, σε μήκος 215 μ., όπως και η οδός Λεωφόρου Νίκης (από την οδό Ελλησπόντου έως την οδό Νικ. Πλαστήρα, με πρόθεση να λειτουργεί ως εποχιακός πεζόδρομος κατά τους θερινούς μήνες, σε μήκος 226 μ.





ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΟΙΚΙΣΜΟΣ	ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ
Ελλησπόντου (Διαμόρφωση σε οδό ήπιας κυκλοφορίας)	Γεννηματά	Λεωφόρο Νίκης (Πλατεία Πάμπλο Γκαρσία)	Σταυρός	
Λεωφόρος Νίκης (Διαμόρφωση σε εποχιακό πεζόδρομο)	Ελλησπόντου	Νικ. Πλαστήρα	Σταυρός	





#### 4.1.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων


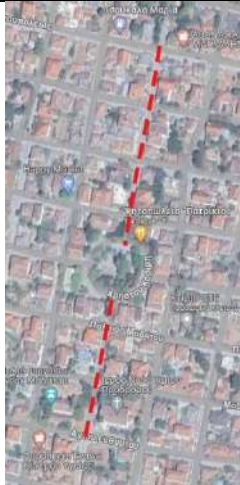


Κατά μήκος των διαδρομών συνήθως μετακίνησης εντοπίστηκαν πεζοδρόμια τα οποία δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές είτε λόγω πλάτους μικρότερου του 1,50μ., είτε λόγω εμποδίων στην όδευση κίνησης των πεζών, είτε κακοτεχνιών της πλακόστρωσης, κ.ά. Για τον λόγο αυτό, προτείνεται η **ανακατασκευή** των πεζοδρομίων αυτών, σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Τα τμήματα αυτά απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα και τους επεξηγηματικούς χάρτες.

ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΟΙΚΙΣΜΟΣ	ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ
Ελλησπόντου – βόρεια πλευρά  Διαμόρφωση ως οδός ήπιας κυκλοφορίας	Γεννηματά	Παπανδρέου	Σταυρός	
Γ.Παπανδρέου - Νότια πλευρά	Γεννηματά	Ελλησπόντου	Σταυρός	
Γ.Παπανδρέου - Νότια πλευρά	Ελλησπόντου	Κυκλικό κόμβο	Σταυρός	



Γεννηματά	Παπανδρέου	Ελλησπόντου	Σταυρός	
Π.Λεβαντή	Παπανδρέου	Ελλησπόντου	Σταυρός	
Νικ. Πλαστήρα	Πολυτεχνείο (Πυροσβεστικό Σώμα)	Λεωφ. Νίκης (κόμβος)	Σταυρός	
Βενιζέλου	Λεωφ. Νίκης	Νικ. Πλαστήρα	Σταυρός	

<p>Λεωφόρος Νίκης</p> <p>(Διαμόρφωση σε εποχιακό πεζόδρομο)</p>	<p>Ελλησπόντου</p>	<p>Νικ. Πλαστήρα</p>	<p>Σταυρός</p>	
<p>Παλαιά Εθνική Οδός Θεσσαλονίκης Καβάλας</p> <p>Δυτικό τμήμα</p>	<p>Θεσσαλονίκης</p>	<p>Ε. Παππά</p>	<p>Ασπροβάλτα</p>	
<p>Εμμανουήλ Παππά - αμφίπλευρα</p>	<p>Εγνατία</p>	<p>Παραλιακή οδό</p>	<p>Ασπροβάλτα</p>	
<p>Π. Μελά - αμφίπλευρα</p>	<p>Εγνατία</p>	<p>Παραλιακή οδό</p>	<p>Ασπροβάλτα</p>	

28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου - αμφίπλευρα	Εγνατία	Παραλιακή οδό	Ασπροβάλτ α	
Μεγ. Αλεξάνδρου - αμφίπλευρα	Εγνατία	Παραλιακή οδό	Ασπροβάλτ α	
Γεωργ. Τραϊκού - αμφίπλευρα	2η Παραλιακή	7η Παραλιακή	Ν.Βρασανά	
Ανώνυμη οδός	Απέναντι από την Πλατεία	ΕΛΤΑ	Νέα Απολλωνία	

<p>Κυκλική οδός γύρω από την πλατεία Χρήστου Κασίμη</p>	<p>Πλατεία Χρήστου Κασίμη</p>		<p>Ν. Μάδυτος</p>	
<p>Λαζάρου Σαράντογλου</p>	<p>Κωνσταντιν ουπόλεως</p>	<p>Αγίου Ευθυμίου</p>	<p>Ν. Μάδυτος</p>	
<p>1<sup>η</sup> Παράλληλη Δυτικά Σαράντογλου</p>	<p>Βασιλ. Κωνσταντίνου</p>	<p>Ρήγα Φεραίου</p>	<p>Ν. Μάδυτος</p>	
<p>Ανώνυμη οδός όπου βρίσκεται το δημαρχείο</p>	<p>Κεντρική οδό</p>	<p>Επόμενη διασταύρωση</p>	<p>Προφήτης</p>	



Οδός μπροστά από τον Ι. Ν. Προφήτη Ηλία	Στην ανεμόφωρα για εκκλησία	Κεντρική οδό	Προφήτης	
Ανώνυμη οδός	Από το πάрко	Ιερό Ναό του Αγίου Δημητρίου	Αρέθουσα	

Η ανάπλαση δικτύου πεζοδρομίων υπολογίστηκε σε 1.548μ. για τον Σταυρό, 1.487μ. για την Ασπροβάλτα, 400μ. για τα Νέα Βρασιά, 737μ. για τη Νέα Μάδυτο, 48 μ. για τη Νέα Απολλωνία, 440,00μ. για τον Προφήτη και 421,00 μ. για την Αρέθουσα. Συνεπώς, το συνολικό μήκος των υφιστάμενων πεζοδρομίων προς ανακατασκευή είναι 5.081μ.

#### 4.1.3 Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών/ ΑμεΑ

Οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. Στις περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους προτείνονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, που θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και θα καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών.

Κατά την αυτοψία που πραγματοποιήθηκε στο πρώτο στάδιο της εκπόνησης του Σ.Α.Π. Δήμου Βόλβης, εντοπίστηκαν τόσο τα σημεία που δεν διαθέτουν ράμπες κίνησης πεζών και είναι επιτακτική η ανάγκη κατασκευής τους, όσο και τα σημεία που διαθέτουν ράμπες που όμως δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές και είναι αναγκαία η ανακατασκευή τους. Τα σημεία που προτείνεται να κατασκευαστούν νέες ράμπες κίνησης πεζών είναι τα παρακάτω και απεικονίζονται στους επεξηγηματικούς χάρτες:

<b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ</b>	<b>Χ</b>	<b>Υ</b>	<b>ΟΙΚΙΣΜΟΣ</b>
------------------	----------	----------	-----------------

Παπάγου & Ειρηναίου (κλειστό γήπεδο μπάσκετ) ράμπα 1	474554,004	4501026,333	Σταυρός
Παπάγου & Ειρηναίου (κλειστό γήπεδο μπάσκετ) ράμπα 2	474543,633	4501026,544	Σταυρός
Παπάγου (Ι.Ν.ΑγίαςΠαρασκευής) ράμπα 1	474549,621	4501104,602	Σταυρός
Παπάγου (Ι.Ν.ΑγίαςΠαρασκευής) ράμπα 2	474541,444	4501104,311	Σταυρός
Π.Μακρή (Επαγγελματικό Λύκειο) ράμπα 1	474410,53	4501030,416	Σταυρός
Π.Μακρή (Επαγγελματικό Λύκειο) ράμπα 2	474410,272	4501025,227	Σταυρός
Ελλησπόντου (2ο Νηπιαγωγείο Σταυρού) ράμπα 1	474107,521	4501215,754	Σταυρός
Ελλησπόντου (2ο Νηπιαγωγείο Σταυρού) ράμπα 2	474112,046	4501202,963	Σταυρός
Βιθυνίας (Γυμνάσιο Σταυρού) ράμπα 1	474041,457	4501304,137	Σταυρός
Βιθυνίας (Γυμνάσιο Σταυρού) ράμπα 2	474041,474	4501309,087	Σταυρός
Αγροτικό Ιατρείο Ελλησπόντου ράμπα 1	474263,497	4501280,653	Σταυρός
Αγροτικό Ιατρείο Ελλησπόντου ράμπα 2	474270,415	4501247,708	Σταυρός
Ελλησπόντου & Π.Μελά ( Αστυνομικό τμήμα - Αγροτικό Ιατρείο) ράμπα 1	475205,802	4507378,178	Ασπροβάλτα
Ελλησπόντου & Π.Μελά ( Αστυνομικό τμήμα - Αγροτικό Ιατρείο) ράμπα 2	475207,747	4507385,033	Ασπροβάλτα
Δημοτικό Κλειστό Γυμναστήριο Ασπροβάλτας	475076,397	4506979,527	Ασπροβάλτα
Εγνατία με Δαβάκη ράμπα 1	475092,797	4507472,551	Ασπροβάλτα
Εγνατία με Δαβάκη ράμπα 2	475061,917	4507482,452	Ασπροβάλτα
Εγνατία με Μεγ. Αλεξάνδρου ράμπα 1	475049,088	4507322,922	Ασπροβάλτα

Εγνατία με Μεγ. Αλεξάνδρου ράμπα 2	475017,152	4507332,477	Ασπροβάλτα
Εγνατία με Αριστοτέλους ράμπα 1	474994,695	4507130,632	Ασπροβάλτα
Εγνατία με Αριστοτέλους ράμπα 2	474961,004	4507140,894	Ασπροβάλτα
Ι.Ν. Αγίων Κωνσταντίνου και Ελένης (7 <sup>η</sup> Παραλιακή και Ολυμπιάδος) ράμπα 1	474314,324	4505861,978	Νέα Βρασνά
Ι.Ν. Αγίων Κωνσταντίνου και Ελένης (7 <sup>η</sup> Παραλιακή και Ολυμπιάδος) ράμπα 2	474286,262	4505875,637	Νέα Βρασνά
Δημοτικό Σχολείο (7 <sup>η</sup> Παραλιακή με Νεφέλης) ράμπα 1	474358,569	4505956,329	Νέα Βρασνά
Δημοτικό Σχολείο (7 <sup>η</sup> Παραλιακή με Νεφέλης) ράμπα 2	474330,513	4505971,738	Νέα Βρασνά
ΚΕΠ (Γεωρ. Τράικου) Δήμου Βόλβης ράμπα 1	474371,931	4505882,343	Νέα Βρασνά
ΚΕΠ (Γεωρ. Τράικου) Δήμου Βόλβης ράμπα 2	474385,182	4505904,173	Νέα Βρασνά
Βενιζέλου και 8 <sup>η</sup> Παραλιακή, ράμπα 1	474365,352	4506140,933	Νέα Βρασνά
Βενιζέλου και 8 <sup>η</sup> Παραλιακή, ράμπα 2	474378,636	4506172,387	Νέα Βρασνά
Βενιζέλου και 5 <sup>η</sup> Παραλιακή, ράμπα 1	474497,899	4506114,666	Νέα Βρασνά
Βενιζέλου και 5 <sup>η</sup> Παραλιακή, ράμπα 2	474484,177	4506083,213	Νέα Βρασνά
Πλατεία - ΚΕΠ, ράμπα 1	452513,437	4497041,732	Ν.Απολλωνία
Πλατεία - ΚΕΠ, ράμπα 2	452512,086	4497056,282	Ν.Απολλωνία

Πλατεία - ΚΑΠΗ, ράμπα 1	452577,473	4497059,063	Ν.Απολλωνία
Πλατεία - ΚΑΠΗ, ράμπα 2	452577,636	4497046,917	Ν.Απολλωνία
Νοτιοδυτικό άκρο της Κεντρικής Πλατείας ράμπα 1	452538,017	4497108,009	Ν.Απολλωνία
Νοτιοδυτικό άκρο της Κεντρικής Πλατείας ράμπα 2	452537,556	4497085,014	Ν.Απολλωνία
Βορειοανατολικά της Κεντρικής πλατείας κοντά στη στάση ΜΜΜ ράμπα 1	452546,031	4497084,022	Ν.Απολλωνία
Βορειοανατολικά της Κεντρικής πλατείας κοντά στη στάση ΜΜΜ ράμπα 1	452564,318	4497094,857	Ν.Απολλωνία
Δημοτικό Σχολείο Νέας Απολλωνίας, ράμπα 1	452566,102	4497029,607	Ν.Απολλωνία
Δημοτικό Σχολείο Νέας Απολλωνίας, ράμπα 2	452565,64	4497006,299	Ν.Απολλωνία
Ρήγα Φερραίου (Κέντρο υγείας), ράμπα 1	4626405,19	4496462,712	Ν.Μάδυτος
Ρήγα Φερραίου (Κέντρο υγείας), ράμπα 2	462643,436	4496494,384	Ν.Μάδυτος
Αγ. Ευθυμίου (Πολιτιστικό Κέντρο και Ι.Ν. Τιμίου Προδρόμου), ράμπα 1	462690,558	4496541,283	Ν.Μάδυτος
Αγ. Ευθυμίου (Πολιτιστικό Κέντρο και Ι.Ν. Τιμίου Προδρόμου), ράμπα 2	462698,73	4496539,325	Ν.Μάδυτος
Νότια της Πλατείας - ανάμεσα από ΚΕΠ και ΚΑΠΗ ράμπα 1	462718,342	4496662,109	Νέα Μάδυτος
Νότια της Πλατείας - ανάμεσα από ΚΕΠ και ΚΑΠΗ ράμπα 2	462712,254	4496631,913	Νέα Μάδυτος
Κωνσταντινουπόλεως – Δημοτικό Σχολείο Νέας Μαδύτου, ράμπα 1	462901,648	4496868,398	Νέα Μάδυτος

Κωνσταντινούπολεως – Δημοτικό Σχολείο Νέας Μαδύτου, ράμπα 2	462899,733	4496836,868	Νέα Μάδυτος
Κωνσταντινούπολεως – Νηπιαγωγείο Νέας Μαδύτου, ράμπα 1	462951,494	4496855,01	Νέα Μάδυτος
Κωνσταντινούπολεως – Νηπιαγωγείο Νέας Μαδύτου, ράμπα 2	462951,131	4496826,1	Νέα Μάδυτος
Πάρκο στη συμβολή αώνυμων οδών, ράμπα 1	438815,51	4504123,028	Προφήτης
Πάρκο στη συμβολή αώνυμων οδών, ράμπα 2	438808,699	4504121,647	Προφήτης
Πάρκο και γήπεδα 5x5, ράμπα 1	439127,005	4503878,986	Προφήτης
Πάρκο και γήπεδα 5x5, ράμπα 2	439130,19	4503886,264	Προφήτης
Πάρκο απέναντι από το νηπιαγωγείο, ράμπα 1	438728,961	4504093,355	Προφήτης
Πάρκο απέναντι από το νηπιαγωγείο, ράμπα 2	438727,218	4504100,554	Προφήτης
Κοινότητα Αρέθουσας, ράμπα 1	465317,031	4509819,148	Αρέθουσα
Κοινότητα Αρέθουσας, ράμπα 2	465337,238	4509815,461	Αρέθουσα
Πάρκο Αρέθουσας	465349,707	4509799,684	Αρέθουσα
Πάρκο Αρέθουσας	465340,21	4509780,175	Αρέθουσα

Αναλυτικά προτείνονται σε 12 ράμπες για τον Σταυρό, 9 ράμπες για την Ασπροβάλτα, 10 ράμπες για τα Νέα Βρασιά, 10 ράμπες για την Ν.Απολλωνία, 10 ράμπες για την Ν.Μάδυτο, 6 ράμπες για τον Προφήτη και 4 ράμπες για την Αρέθουσα. Συνολικά προτείνονται 61 σημεία προς κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών.

Επισημαίνεται ότι οι παραπάνω ράμπες αφορούν σε σημειακές παρεμβάσεις σε οδούς που δεν κρίνεται ότι απαιτείται ανάπλαση των πεζοδρομίων τους. Ωστόσο, είναι απαραίτητη η κατασκευή/ ανακατασκευή τους για την επίτευξη της προσβασιμότητας. Για την ορθότερη κατανόηση των συνοδών χαρτών, και λόγω της σημειακής τους τοποθέτησης σε περιοχές στις οποίες δεν προβλέπεται ανάπλαση σημειώνονται μόνο οι παραπάνω ράμπες.

Επίσης, σε κάθε προτεινόμενη ανάπλαση οδού καθώς και σε κάθε οδό που δημιουργούνται **νέα ή ανακατασκευάζονται** υφιστάμενα πεζοδρόμια τοποθετούνται νέες ή να ανακατασκευάζονται οι υφιστάμενες ράμπες ΑμεΑ σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Οι ράμπες αυτές περιλαμβάνονται στις εργασίες ολικής ανάπλασης των οδών αυτών και δεν χρειάζονται να σημειωθούν ξεχωριστά.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού (σύμφωνα με τον Πίνακα του Κεφ.6 «Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας»: 1\_ΣΗΜ, 5\_RAMPTEMP, 9\_SIDERAILή και 10\_SIDERAILBR, 27\_SIDEW, 31\_RAMP, 32\_RAMPFIX, 35\_TACTILE,

#### 4.2 Παρεμβάσεις σε διαβάσεις/ νησίδες κλπ.

##### 4.2.1 Κατασκευή και Βελτίωση υφιστάμενων διαβάσεων

Για την ασφαλή μετακίνηση των πεζών προτείνεται η δημιουργία διαβάσεων στους οικισμούς προς μελέτη.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	Χ	Υ	ΟΙΚΙΣΜΟΣ
Παπάγου & Ειρηναίου (κλειστό γήπεδο μπάσκετ)	474547,137	4501026,165	Σταυρός
Παπάγου (Ι.Ν.Αγίας Παρασκευής)	474545,553	4501098,279	Σταυρός
Π.Μακρή (Επαγγελματικό Λύκειο)	474411,008	4501029,216	Σταυρός
Ελλησπόντου (2ο Νηπιαγωγείο Σταυρού)	474107,513	4501213,084	Σταυρός
Βιθυνίας (Γυμνάσιο Σταυρού)	474041,392	4501307,875	Σταυρός
Αγροτικό Ιατρείο (Ελλησπόντου)	474268,499	4501265,769	Σταυρός
Ελλησπόντου & Π.Μελά (Αστυνομικό τμήμα - Αγροτικό Ιατρείο)	475213,333	4507378,902	Ασπροβάλτα

Δημοτικό Σχολείο Ασπροβάλτας, Εγνατία - Αριστοτέλους	474978,555	4507136,635	Ασπροβάλτα
Εγνατία με Μεγ. Αλεξάνδρου	475034,348	4507327,171	Ασπροβάλτα
Εγνατία με Δαβάκη	475078,409	4507476,798	Ασπροβάλτα
Ι.Ν. Αγίων Κωνσταντίνου και Ελένης (7 <sup>η</sup> Παραλιακή και Ολυμπιάδος)	474302,051	4505869,02	Νέα Βρασνά
Δημοτικό Σχολείο Ν. Βρασνών	474346,728	4505961,182	Νέα Βρασνά
ΚΕΠ Δ.Βόλβης	474379,869	4505891,941	Νέα Βρασνά
Βενιζέλου με 8 <sup>ης</sup> Παραλιακής	474371,993	4506156,222	Νέα Βρασνά
Βενιζέλου με 5 <sup>ης</sup> Παραλιακής	474492,139	4506099,811	Νέα Βρασνά
Πλατεία - ΚΕΠ	452517,784	4497052,163	Ν. Απολλωνία
Πλατεία - ΚΑΠΗ	452583,013	4497053,388	Ν. Απολλωνία
Νότια της Κεντρικής Πλατείας Ν. Απολλωνίας	452538,255	4497096,118	Ν. Απολλωνία
Βορειο-ανατολικά της Κεντρικής Πλατείας κοντά στη στάση ΜΜΜ	452555,797	4497088,497	Ν. Απολλωνία
Δημοτικό Σχολείο Νέας Απολλωνίας	452566,345	4497018,341	Ν. Απολλωνία
Ρήγα Φερραίου (Κέντρο υγείας)	2622685,2	4956583,8	Ν. Μάδυτος

Αγ. Ευθυμίου (Πολιτιστικό Κέντρο και Ι.Ν. Τιμίου Προδρόμου)	462693,025	4496532,169	Ν. Μάδυτος
Πλατεία - ανάμεσα από ΚΕΠ και ΚΑΠΗ	462715,637	4496648,762	Ν. Μάδυτος
Κωνσταντινουπόλεως, Δημοτικό Σχολείο Νέας Μαδύτου	462900,473	4496853,072	Ν. Μάδυτος
Κωνσταντινουπόλεως, Νηπιαγωγείο Νέας Μαδύτου	462949,673	4496842,534	Ν. Μάδυτος
Πάρκο στη συμβολή αώνυμων οδών	438811,412	4504123,733	Προφήτης
Πάρκο και γήπεδα 5x5	439128,701	4503883,048	Προφήτης
Πάρκο απέναντι από το νηπιαγωγείο	438725,719	4504097,484	Προφήτης
Κοινότητα Αρέθουσας	465326,585	4509817,073	Αρέθουσα
Πάρκο Αρέθουσας	465345,9	4509790,081	Αρέθουσα

[Κωδικοποίηση εξοπλισμού \(σύμφωνα με τον Πίνακα του Κεφ.6 «Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας»: 1\\_ΣΗΜ,29\\_RAISED, 30\\_RAISED2, B33\\_CROSS& 34\\_CROSSsmart.](#)

#### 4.3 Παρεμβάσεις σε πλατείες/ χώρους πρασίνου/ άλση.

Οι πλατείες, οι χώροι πρασίνου, τα άλση και οι κοινόχρηστοι χώροι, αποτελούν ένα σημαντικό κομμάτι του δημόσιου χώρου, το οποίο χρήζει κατάλληλης μέριμνας διαμόρφωσης έτσι ώστε να καταστεί προσβάσιμο για όλους. Οι απαραίτητες παρεμβάσεις για να επιτευχθεί η προσβασιμότητα σε αυτούς τους χώρους είναι οι εξής:

- Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Η ελεύθερη ζώνη (ελάχιστου πλάτους 1,5μ) διαδραματίζει κομβικό ρόλο στην κίνηση των πεζών και των ατόμων με αναπηρία. Είναι αναγκαίο ακόμα και σε χώρους πρασίνου ή άλση να



εξασφαλίζεται η συγκεκριμένη ζώνη, με σκοπό την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών. Κρίνεται απαραίτητο κάθε χώρος πρασίνου να αποκτήσει τις κατάλληλες διαδρομές για πεζούς.



Εικ.19, Ελεύθερη όδευση περπατήματος σε άλση και χώρους πρασίνου, πηγή: googleimages

- Πρόβλεψη οδηγού τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αναπηρίες όρασης. Ο οδηγός τυφλών είναι ένα πολύ σημαντικό μέρος της υποδομής περπατήματος. Σε αυτό το πλαίσιο δεν πρέπει να λείπει από οργανωμένες διαδρομές πεζών. Είναι απαραίτητη η σχετική μέριμνα για δημιουργία τέτοιων στοιχείων σε διαμορφωμένα μονοπάτια ή οδούς που βρίσκονται σε χώρους πρασίνου ή άλση. Μέσα από αυτήν την παρέμβαση θα μπορέσουν οι άνθρωποι με προβλήματα όρασης να έχουν πρόσβαση σε χώρους πρασίνου και άλση, κάτι το οποίο είναι σήμερα ιδιαίτερα δύσκολο, λόγω της ανυπαρξίας τέτοιων υποδομών.



Εικ.20, Όδευση τυφλών σε άλση και χώρους πρασίνου, πηγή: googleimages

- Πρόβλεψη προσβάσιμων χώρων υγιεινής, όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού. Οι χώροι υγιεινής κοινού όπως τουαλέτες κ.α. πρέπει να είναι οπωσδήποτε προσβάσιμοι, παρέχοντας τις κατάλληλες υποδομές για το κοινό.
- Πρόβλεψη πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού. Όπως και με τους χώρους υγιεινής, κάθε κτιριακή εγκατάσταση και υποδομή που θα χρησιμοποιείται από το ευρύ κοινό θα πρέπει αναμφισβήτητα να χαρακτηρίζεται από επαρκείς συνθήκες προσβασιμότητας για όλους.
- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης. Η σήμανση καλό θα ήταν να απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.

#### **4.3.1 Ανάπλαση πλατειάς/ χώρου πρασίνου/ παιδικής χαράς/ διαδρομής εντός Κ.Χ.**

Οι αναπλάσεις σε χώρους πρασίνου, πλατείες κ.α., είναι ζωτικής σημασίας καθώς προσφέρουν προσβασιμότητα για όλους, σε αγαθά και υπηρεσίες δημόσιας χρήσης.

Σύμφωνα με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης των χώρων πρασίνου, των πλατειών και άλλων ανοιχτών κοινόχρηστων χώρων στους οικισμούς του Δήμου Βόλβης που εξετάστηκαν κατά την εκπόνηση του πρώτου Παραδοτέου Π.1 του Σ.Α.Π. Δήμου Βόλβης, δεν προτείνεται προς το παρόν καμία Μελέτη Ανάπλασης των χώρων αυτών, αφού ικανοποιούν εν μέρει κάποιες βασικές προδιαγραφές προσβασιμότητας και κρίνονται σε μέτρια προς καλή κατάσταση.

Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με το «ΦΕΚ Β'/5553/30-11-2021, Άρθρο 5, παρ. 2», ο Φορέας Εκπόνησης θα παρακολουθεί συστηματικά την εξέλιξη και την εφαρμογή του Σ.Α.Π. και ανά τρία (3) χρόνια θα το συμπληρώνει και θα το επικαιροποιεί, σύμφωνα με τις νέες ανάγκες που θα προκύψουν και θα καταθέτει τις αντίστοιχες προτάσεις, μέσω σύνταξης Έκθεσης Αξιολόγησης, οπότε και σταδιακά θα εντάσσονται και νέες περιοχές μελέτης εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.

#### **4.3.2. Ανάπλαση χώρων καταφυγής και περίθαλψης**

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται οι προτεινόμενοι χώροι καταφυγής και οι προτεινόμενοι χώροι που σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα λειτουργήσουν ως χώροι περίθαλψης, οι οποίοι προτείνεται να αναπλαστούν ώστε να γίνουν προσβάσιμοι για όλους τους χρήστες.

Ως χώροι καταφυγής και περίθαλψης έχουν οριστεί οι παρακάτω χώροι. Στον οικισμό του Σταυρού τρεις (3) χώροι και στην Ν.Απολλωνιάδου (2). Συνολικά οι προτεινόμενοι χώροι καταφυγής και περίθαλψης είναι πέντε (5). Και απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες του Κεφαλαίου 5.

Όνομα	Οικισμός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Προαύλιος χώρος 1ου Δημοτικού Σχολείου	Σταυρός	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων. Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο). Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά. Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή). Απλό handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη. Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.) Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code. Τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑμεΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος. Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	1_ΣΗΜ. 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ 4_ΣΗΜ. BRAILLE 5_RAMP TEMP 9_SIDERAIL 10_SIDERAIL BR 11_WALL SIGN 14_RED 16_MODEL 17_BENCH 18_BENCH with service 19_WC 27_SIDEW 33_CROSS 34_CROSS smart 35_TACTILE 40_REMOVE1 41_REMOVE2 42_REMOVE3 43_REMOVE4 44_REMOVE5 45_REMOVE6 46_REPLACE

<p>Προαύλιος χώρος 1ου Νηπιαγωγείου</p>	<p>Σταυρός</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων. Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο). Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά. Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή). Απλό handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη. Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.) Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code. Τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑμεΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος. Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	<p>1_ΣΗΜ. 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ 4_ΣΗΜ. BRAILLE 5_RAMP TEMP 9_SIDERAIL 10_SIDERAIL BR 11_WALL SIGN 14_RED 16_MODEL 17_BENCH 18_BENCH with service 19_WC 27_SIDEW 33_CROSS 34_CROSS smart 35_TACTILE 40_REMOVE1 41_REMOVE2 42_REMOVE3 43_REMOVE4 44_REMOVE5 45_REMOVE6 46_REPLACE</p>
<p>Γήπεδα μπάσκετ και τένις</p>	<p>Σταυρός</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων. Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο). Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά. Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή). Απλό handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη. Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.) Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button</p>	<p>1_ΣΗΜ. 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ 4_ΣΗΜ. BRAILLE 5_RAMP TEMP 9_SIDERAIL 10_SIDERAIL BR 11_WALL SIGN 14_RED 16_MODEL 17_BENCH 18_BENCH with service 19_WC 27_SIDEW 33_CROSS 34_CROSS smart 35_TACTILE 40_REMOVE1 41_REMOVE2 42_REMOVE3 43_REMOVE4 44_REMOVE5</p>

		<p>ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code. Τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑμεΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος. Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	<p>45_REMOVE6 46_REPLACE</p>
Κεντρική Πλατεία Νέας Απολλωνίας	Νέα Απολλωνία	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων. Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο). Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά. Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή). Απλό handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη. Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.) Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code. Τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑμεΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος. Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	<p>1_ΣΗΜ. 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ 4_ΣΗΜ. BRAILLE 5_RAMP TEMP 9_SIDERAIL 10_SIDERAIL BR 11_WALL SIGN 14_RED 16_MODEL 17_BENCH 18_BENCH with service 19_WC 27_SIDEW 33_CROSS 34_CROSS smart 35_TACTILE 40_REMOVE1 41_REMOVE2 42_REMOVE3 43_REMOVE4 44_REMOVE5 45_REMOVE6 46_REPLACE</p>

<p>Προαύλιος χώρος Δημοτικού και Νηπιαγωγείου</p>	<p>Νέα Απολλωνία</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων. Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο). Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά. Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή). Απλό handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη. Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.) Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code. Τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑμεΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος. Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	<p>1_ΣΗΜ. 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ 4_ΣΗΜ. BRAILLE 5_RAMP TEMP 9_SIDERAIL 10_SIDERAIL BR 11_WALL SIGN 14_RED 16_MODEL 17_BENCH 18_BENCH with service 19_WC 27_SIDEW 33_CROSS 34_CROSS smart 35_TACTILE 40_REMOVE1 41_REMOVE2 42_REMOVE3 43_REMOVE4 44_REMOVE5 45_REMOVE6 46_REPLACE</p>
---	----------------------	---	---

#### 4.4 Παρεμβάσεις σε δημόσια κτίρια/ κοινωφελή.

##### 4.4.1 Μελέτη προσβασιμότητας και βελτίωση των υφιστάμενων υποδομών προσβασιμότητας σε εισόδους/ εξόδους δημοσίων κτιρίων

Τέλος, προτείνονται παρεμβάσεις στις εισόδους/εξόδους δημοσίων κτιρίων με στόχο την πρόσβαση σε όλους τους χρήστες. Συνολικά έχουν προβλεφθεί έξι (6) εισοδοί/ έξοδοι για παρεμβάσεις. Τα προτεινόμενα δημόσια κτίρια παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα και απεικονίζονται στον αντίστοιχο χάρτη, του Κεφαλαίου 5 που ακολουθεί.

Όνομα	Οικισμός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
-------	----------	------------------	--------------

<p>Δημοτικό Γήπεδο Μπάσκετ</p>	<p>Σταυρός</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλόhandrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη,Αναλαμπών φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.) Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ</p>	<p>1_ΣΗΜ., 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ., 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ ΣΗΜ. BRAILLE., 5_ RAMP TEMP, 8_ AMEA service, 9_ SIDERAIL, 10_ SIDERAIL BR, 11_WALL SIGN, 14_RED, 16_ MODEL, 19_ WC, 20_ FOUNT</p>
<p>Δημοτική Βιβλιοθήκη</p>	<p>Νέα Απολλωνία</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων. Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο). Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά. Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ. Απλό handrail - siderail καθοδήγησης. Handrail - siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE. Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη. Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη,Αναλαμπών φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.) , Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code. Τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ. Επέκταση πεζοδρομίου. Διάβαση πεζών απλή και διάβαση πεζών smart - φωτιζόμενη κ.ά. Όδευση τυφλών. Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ. Μετακίνηση ιστού σήμανσης. Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ. Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ. Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)</p>	<p>1_ΣΗΜ. 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ 4_ΣΗΜ. BRAILLE 5_RAMP TEMP 9_SIDERAIL 10_SIDERAIL BR 11_WALL SIGN 14_RED 16_MODEL 17_BENCH 18_BENCH with service 19_WC 27_SIDEW 33_CROSS 34_CROSS smart 35_TACTILE 40_REMOVE1 41_REMOVE2 42_REMOVE3 43_REMOVE4 44_REMOVE5 45_REMOVE6</p>

ΕΛΤΑ	Νέα Απολλωνία	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων. Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο). Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά. Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης. Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE. Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη. Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλαμπών φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.) , Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code. Τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ. Επέκταση πεζοδρομίου. Διάβαση πεζών απλή και διάβαση πεζών smart - φωτιζόμενη κ.ά. Όδευση τυφλών. Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ. Μετακίνηση ιστού σήμανσης. Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ. Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ. Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)</p>	<p>1_ΣΗΜ. 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ 4_ΣΗΜ. BRAILLE 5_RAMP TEMP 9_SIDERAIL 10_SIDERAIL BR 11_WALL SIGN 14_RED 16_MODEL 17_BENCH 18_BENCH with service 19_WC 27_SIDEW 33_CROSS 34_CROSS smart 35_TACTILE 40_REMOVE1 41_REMOVE2 42_REMOVE3 43_REMOVE4 44_REMOVE5 45_REMOVE6</p>
Δημοτικό Σχολείο	Νέα Μάδυτος	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων. Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο). Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά. Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης. Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE. Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη. Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλαμπών φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.) , Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code. Τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ. Επέκταση πεζοδρομίου. Διάβαση πεζών απλή και διάβαση πεζών smart - φωτιζόμενη κ.ά. Όδευση τυφλών. Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ. Μετακίνηση ιστού σήμανσης. Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ. Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ. Μετακίνηση</p>	<p>1_ΣΗΜ. 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ 4_ΣΗΜ. BRAILLE 5_RAMP TEMP 9_SIDERAIL 10_SIDERAIL BR 11_WALL SIGN 14_RED 16_MODEL 17_BENCH 18_BENCH with service 19_WC 27_SIDEW 33_CROSS 34_CROSS smart 35_TACTILE 40_REMOVE1 41_REMOVE2 42_REMOVE3 43_REMOVE4 44_REMOVE5 45_REMOVE6</p>



		περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	
Κέντρο Υγείας	Νέα Μάδυτος	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους. Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων. Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο. Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά. Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης. Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης με κατακόρυφη διάταξη. Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου. Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης. Τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ. Αναβατώριο/ ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.). Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ. Μετακίνηση ιστού σήμανσης. Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ. Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ. Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια. Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ 4_ΣΗΜ. BRAILLE 5_RAMP TEMP 8_AMEA service 10_SIDERAIL BR 11_WALL SIGN 14_RED 16_MODEL 19_WC 23_LIFT 40_REMOVE1 41_REMOVE2 42_REMOVE3 43_REMOVE4 44_REMOVE5 45_REMOVE6
Δημαρχείο	Προφήτης	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων. Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο). Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά. Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης. Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE. Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη. Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλαμπών φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.) , Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code. Τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ. Επέκταση πεζοδρομίου. Διάβαση πεζών απλή και διάβαση πεζών smart - φωτιζόμενη κ.ά.	1_ΣΗΜ. 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ 4_ΣΗΜ. BRAILLE 5_RAMP TEMP 9_SIDERAIL 10_SIDERAIL BR 11_WALL SIGN 14_RED 16_MODEL 17_BENCH 18_BENCH with service 19_WC 27_SIDEW 33_CROSS 34_CROSS smart 35_TACTILE 40_REMOVE1 41_REMOVE2 42_REMOVE3 43_REMOVE4 44_REMOVE5 45_REMOVE6

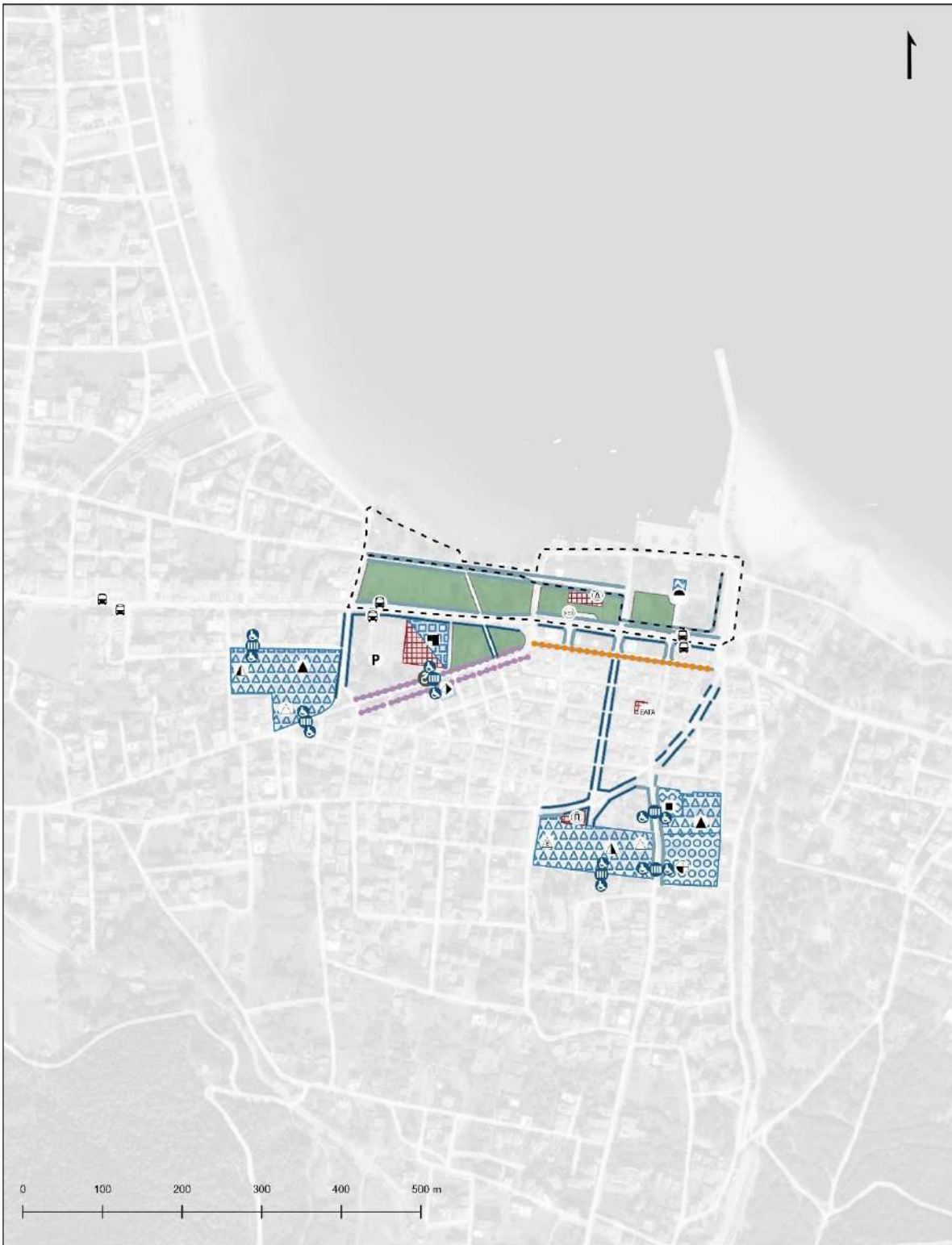
		Όδευση τυφλών. Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ. Μετακίνηση ιστού σήμανσης. Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ. Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ. Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	
--	--	--	--

## 5. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΧΑΡΤΩΝ

Τα γεωχωρικά δεδομένα ψηφιοποιήθηκαν σύμφωνα με τις οδηγίες της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου της από 28-12-2022 ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/138233/1697. Όλες οι παρεμβάσεις βασίζονται στις κατευθυντήριες διατάξεις που ορίζονται από τις προδιαγραφές εκπόνησης των σχεδίων αστικής προσβασιμότητας, όπως ορίστηκαν με την Απόφαση οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/2021 (ΦΕΚ 5553/Β/30-11-2021) Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Διευκρινιστικά αναφέρεται ότι για τις ανάγκες του παρόντος σχεδίου, σημειώνεται ότι για τις γραμμικές διαδρομές στο πεδίο «type» του Πίνακα Ιδιοτήτων, όπως αυτό καθορίστηκε από τις προδιαγραφές, στις περιπτώσεις όπου μία διαδρομή αποτελεί τόσο όδευση προς σημαντική κοινόχρηστη και κοινωφελή χρήση, όσο και όδευση διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ταυτόχρονα, τότε στο πεδίο των περιγραφικών δεδομένων χρησιμοποιήθηκε ο διακριτικός χαρακτηρισμός «1», που αφορά σε «οδεύσεις προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.)». Το στοιχείο «2», που αφορά σε «οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης που απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες», εισήχθη στις περιπτώσεις που ο χώρος εκτόνωσης/συγκέντρωσης δεν έχει παράλληλα κοινόχρηστη ή κοινωφελή χρήση. Η διάκριση μπορεί να γίνει κατανοητή από τα σημεία των εγκεκριμένων χωρών συγκέντρωσης/εκτόνωσης πληθυσμού σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως αυτά έχουν καθοριστεί από τον πολεοδομικό σχεδιασμό τοπικού επιπέδου, και έχουν ψηφιοποιηθεί στους χάρτες του παρόντος παραδοτέου.

### 5.1 Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις σε συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνηση



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

- Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών/ΑΜΕΑ
- Συνήθης διαδρομή πεζής μετακίνησης
- Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων
- Κατασκευή και βελτίωση υφιστάμενων διαβάσεων
- Κατασκευή νέων πεζοδρομίων
- Χώροι στάθμευσης ΑΜΕΑ
- Διαμόρφωση οδού ως εποχιακός πεζόδρομος
- Διαμόρφωση οδού ως οδός ήπιας κυκλοφορίας
- Στάση ΜΜΜ
- Προγραμματιζόμενα έργα και αναπλάσεις
- Υπαιθριος χώρος στάθμευσης

**Σημεία ενδιαφέροντος**












- Διοίκηση
- Αθλητικές εγκαταστάσεις
- Δημαρχείο
- Δημοτικό Γυμναστήριο
- Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών
- Πολιτισμός
- ΕΛΤΑ
- Δημοτική Βιβλιοθήκη
- Αστυνομικό Τμήμα
- Πολιτιστικός Σύλλογος
- Πυροσβεστική Υπηρεσία
- Θρησκευτικός χώρος
- Κοινότητα
- Πρόνοια
- Εκπαίδευση
- ΚΑΠΗ
- Νηπιαγωγείο
- Παιδικός Σταθμός
- Δημοτικό Σχολείο
- Περιθαλψή
- Γυμνάσιο
- Κέντρο Υγείας
- Λύκειο
- Αγροτικό Ιατρείο
- Επαγγελματικό Λύκειο
- Υπαιθριος δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΩΣ**



ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ:	ΘΕΣΗ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ:
<b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ</b>	<b>ΣΤΑΥΡΟΣ</b>	<b>Π.2.1.A</b>
<b>ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ</b>		
Ανάδοχος	Συντονιστής Ομάδας Εργασίας	
Δρ. ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός	Αντιδήμαρχος Τεχνικών Θεμάτων & Χωροταξικού Σχεδιασμού ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ Π.Ε. Πολιτικών Μηχανικών	
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2023	Έκδοση 1η	



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

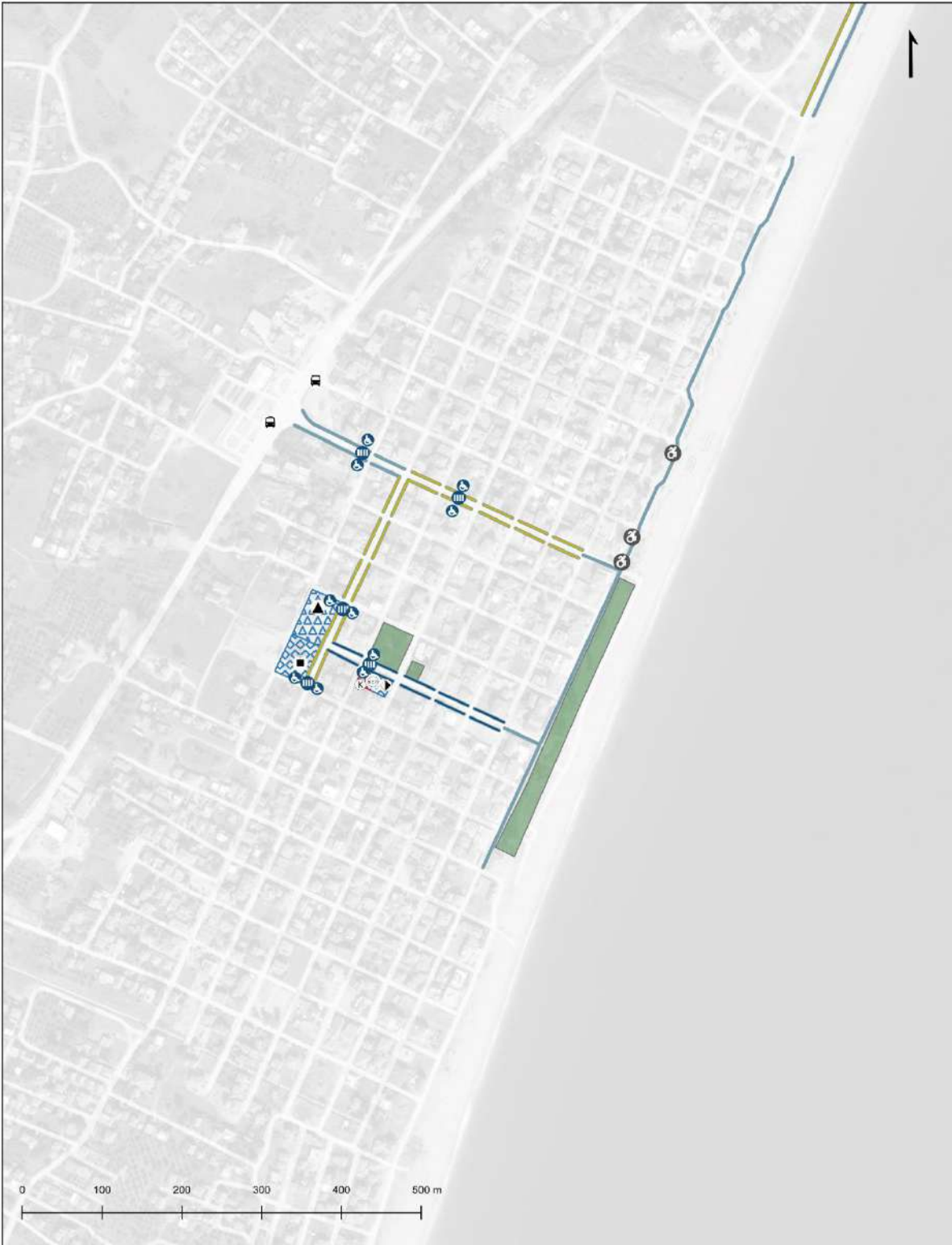
-  Κατασκευή ραμπιών κίνησης πεζών/ΑΜΕΑ
-  Κατασκευή και βελτίωση υφιστάμενων διαβάσεων
-  Χώροι στάθμευσης ΑΜΕΑ
-  Στάση ΜΜΜ
-  Υπαίθριος χώρος στάθμευσης
-  Συνήθης διαδρομή πεζής μετακίνησης
-  Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων
-  Κατασκευή νέων πεζοδρομίων
-  Διαμόρφωση οδού ως επαγγελματικό πεζόδρομο
-  Διαμόρφωση οδού ως οδός ήπιας κυκλοφορίας
-  Προγραμματιζόμενα έργα και αναπλάσεις

Σημεία ενδιαφέροντος

-  Διοίκηση
-  Δημαρχείο
-  Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών
-  ΕΛΤΑ
-  Αστυνομικό Τμήμα
-  Πυροσβεστική Υπηρεσία
-  Κοινότητα
-  Εκπαίδευση
-  Νηπιαγωγείο
-  Δημοτικό Σχολείο
-  Γυμνάσιο
-  Λύκειο
-  Επαγγελματικό Λύκειο
-  Αθλητικές εγκαταστάσεις
-  Δημοτικό Γυμναστήριο
-  Πολιτισμός
-  Δημοτική Βιβλιοθήκη
-  Πολιτιστικός Σύλλογος
-  Θρησκευτικός χώρος
-  Πρόνοια
-  ΚΑΠΗ
-  Παιδικός Σταθμός
-  Περιθάλψη
-  Κέντρο Υγείας
-  Αγροτικό Ιατρείο
-  Υπαίθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ:	ΘΕΣΗ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ:
<b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ</b> <b>ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ</b>	<b>ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ</b>	<b>Π.2.1.Β</b>
Ανάδοχος	Συντονιστής Ομάδας Εργασίας	
Δρ. ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός	Αντιδήμαρχος Τεχνικών Θεμάτων & Χωροταξικού Σχεδιασμού ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών	
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2023		



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

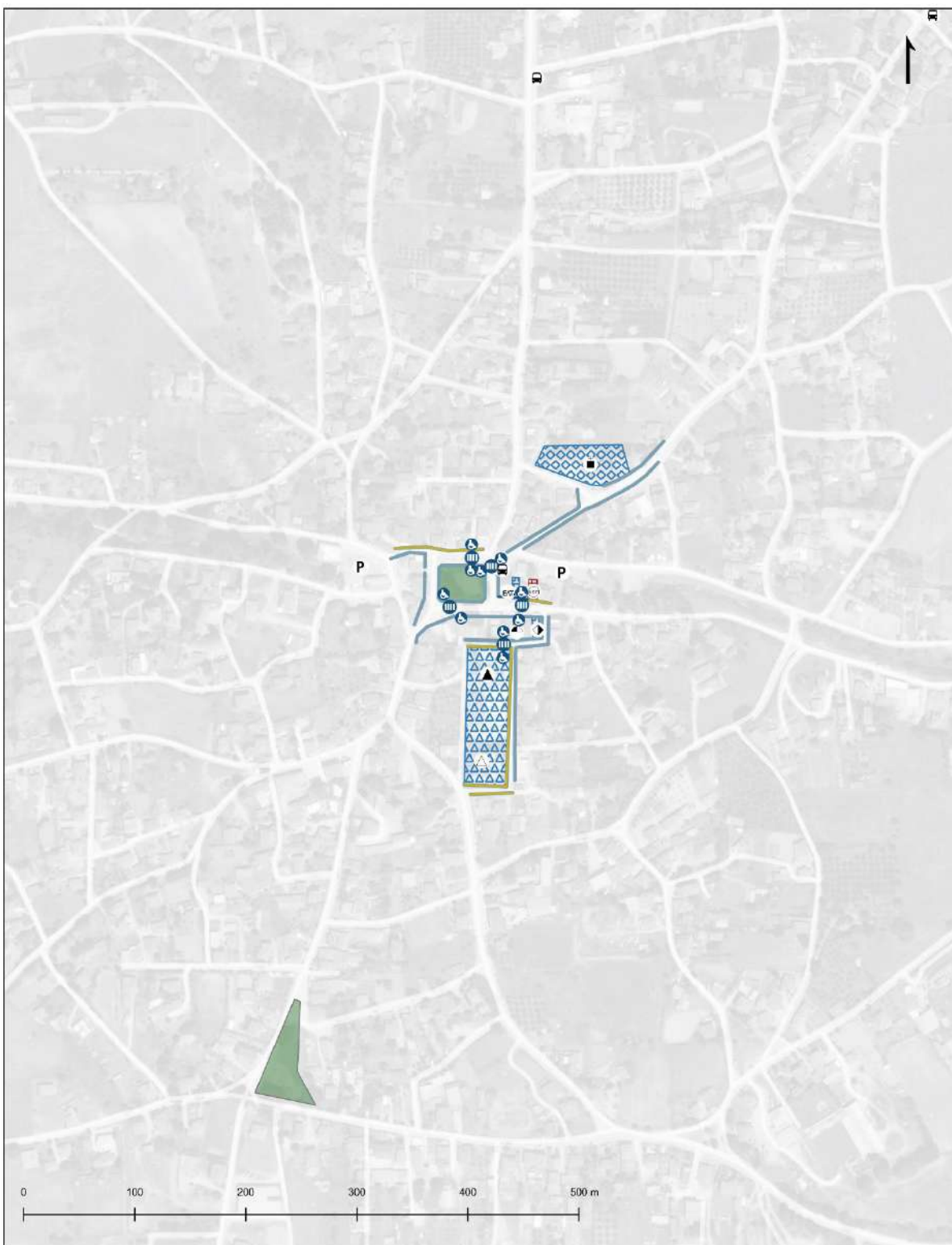
- Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών/ΑΜΕΑ
- Κατασκευή και βελτίωση υφιστάμενων διαβάσεων
- Χώροι στάθμευσης ΑΜΕΑ
- Στάση ΜΜΜ
- Υπαίθριος χώρος στάθμευσης
- Συνήθης διαδρομή πεζής μετακίνησης
- Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων
- Κατασκευή νέων πεζοδρομίων
- Διαμόρφωση οδού ως εποχιακός πεζόδρομος
- Διαμόρφωση οδού ως οδός ήπιας κυκλοφορίας
- Προγραμματιζόμενα έργα και αναπλάσεις

**Σημεία ενδιαφέροντος**












- Διοίκηση
- Δημαρχείο
- Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών
- ΕΛΤΑ
- Αστυνομικό Τμήμα
- Πυροσβεστική Υπηρεσία
- Κοινότητα
- Εκπαίδευση
- Νηπιαγωγείο
- Δημοτικό Σχολείο
- Γυμνάσιο
- Λύκειο
- Επαγγελματικό Λύκειο
- Αθλητικές εγκαταστάσεις
- Δημοτικό Γυμναστήριο
- Πολιτισμός
- Δημοτική Βιβλιοθήκη
- Πολιτιστικός Σύλλογος
- Θρησκευτικός χώρος
- Πρόνοια
- ΚΑΠΗ
- Παιδικός Σταθμός
- Περίθαλψη
- Κέντρο Υγείας
- Αγροτικό Ιατρείο
- Υπαίθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ**


























ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ:	ΘΕΣΗ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ:
<b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ</b> <b>ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ</b>	<b>ΝΕΑ ΒΡΑΣΝΑ</b>	<b>Π.2.1.Γ</b>
Ανάδοχος	Συντονιστής Ομάδας Εργασίας	
Δρ. ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ Αρχιτεκτων Μηχανικός	Αντιδήμαρχος Τεχνικών Θεμάτων & Χωροταξικού Σχεδιασμού ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών	
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2023	Έκδοση 1η	



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

-  Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών/ΑΜΕΑ
-  Κατασκευή και βελτίωση υφιστάμενων διαβάσεων
-  Χώροι στάθμευσης ΑΜΕΑ
-  Στάση ΜΜΜ
-  Υπαιθριος χώρος στάθμευσης
-  Συνήθης διαδρομή πεζής μετακίνησης
-  Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων
-  Κατασκευή νέων πεζοδρομίων
-  Διαμόρφωση οδού ως εποχιακός πεζόδρομος
-  Διαμόρφωση οδού ως οδός ήπιας κυκλοφορίας
-  Προγραμματιζόμενα έργα και αναπλάσεις

**Σημεία ενδιαφέροντος**

-  Διοίκηση
-  Δημαρχείο
-  Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών
-  ΕΛΤΑ
-  Αστυνομικό Τμήμα
-  Πυροσβεστική Υπηρεσία
-  Κοινότητα
-  Εκπαίδευση
-  Νηπιαγωγείο
-  Δημοτικό Σχολείο
-  Γυμνάσιο
-  Λύκειο
-  Επαγγελματικό Λύκειο
-  Αθλητικές εγκαταστάσεις
-  Δημοτικό Γυμναστήριο
-  Πολιτισμός
-  Δημοτική Βιβλιοθήκη
-  Πολιτιστικός Σύλλογος
-  Θρησκευτικός χώρος
-  Πρόνοια
-  ΚΑΠΗ
-  Παιδικός Σταθμός
-  Περιθάλψη
-  Κέντρο Υγείας
-  Αγροτικό Ιατρείο
-  Υπαιθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΩΣ**

ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ:	ΘΕΣΗ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ:
<b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ</b> <b>ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ</b>	ΝΕΑ ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ	<b>Π.2.1.Δ</b>

Ανάδοχος

Συντονιστής Ομάδας Εργασίας

Δρ. ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Αντιδήμαρχος Τεχνικών Θεμάτων &  
Χωροταξικού Σχεδιασμού  
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ  
ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών











ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2023

Έκδοση 1η






























# ΥΠΟΜΝΗΜΑ

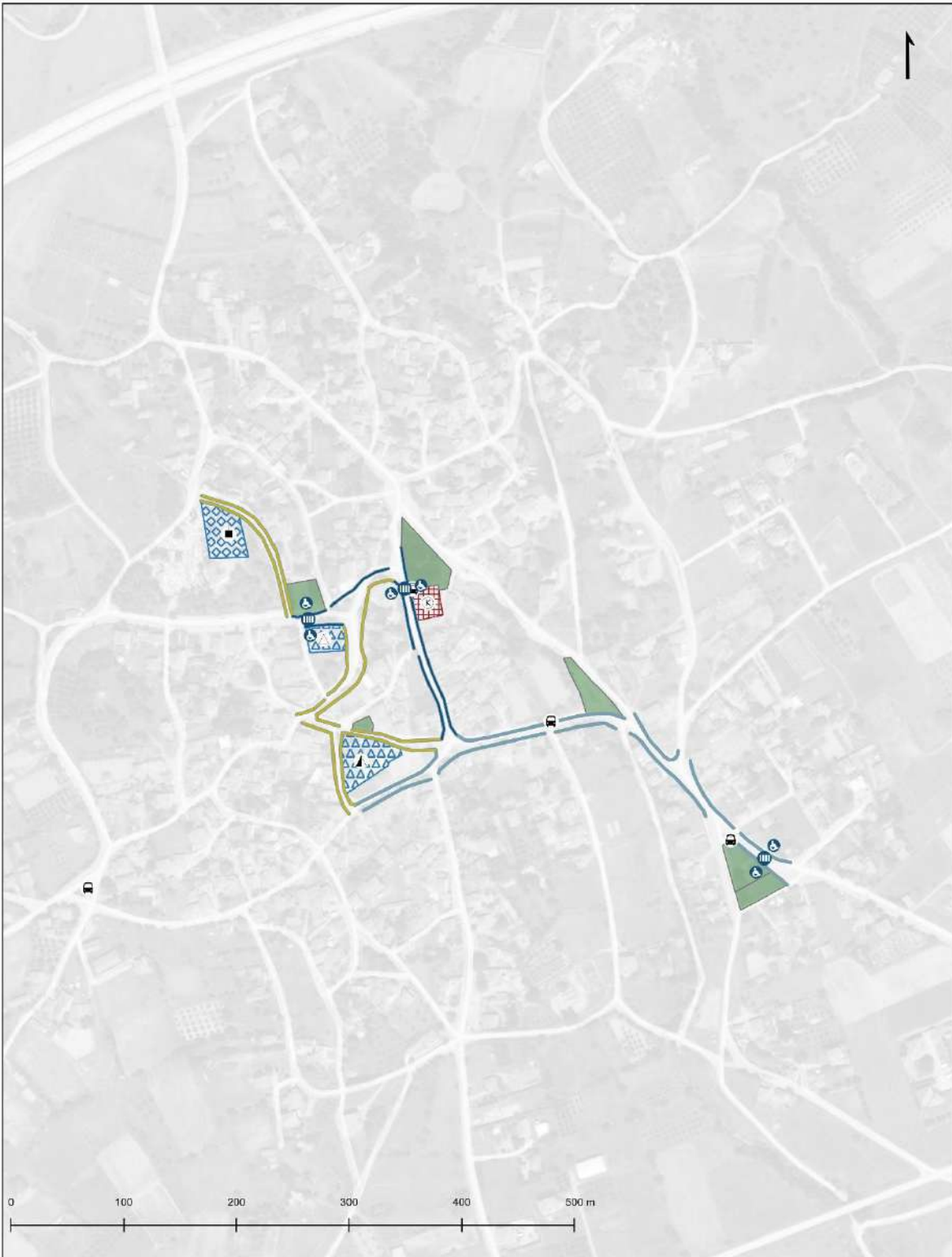
-  Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών/ΑΜΕΑ
-  Κατασκευή και βελτίωση υφιστάμενων διαβάσεων
-  Χώροι στάθμευσης ΑΜΕΑ
-  Στάση ΜΜΜ
-  Υπαίθριος χώρος στάθμευσης
-  Συνήθης διαδρομή πεζής μετακίνησης
-  Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων
-  Κατασκευή νέων πεζοδρομίων
-  Διαμόρφωση οδού ως εποχιακός πεζόδρομος
-  Διαμόρφωση οδού ως οδός ήπιας κυκλοφορίας

## Σημεία ενδιαφέροντος

-  Διοίκηση
-  Δημαρχείο
-  Κοινότητα
-  Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών
-  ΕΛΤΑ
-  Αστυνομικό Τμήμα
-  Εκπαίδευση
-  Νηπιαγωγείο
-  Δημοτικό Σχολείο
-  Γυμνάσιο
-  Λύκειο
-  Επαγγελματικό Λύκειο
-  Υπαίθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι
-  Αθλητικές εγκαταστάσεις
-  Δημοτικό Γυμναστήριο
-  Πολιτισμός
-  Δημοτική Βιβλιοθήκη
-  Πολιτιστικός Σύλλογος
-  Θρησκευτικός χώρος
-  Πρόνοια
-  ΚΑΠΗ
-  Παιδικός Σταθμός
-  Περιθαλψη
-  Κέντρο Υγείας
-  Αγροτικό Ιατρείο

## ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ:	ΘΕΣΗ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ:
<p>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ</p> <p><b>ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ</b></p>	<p>ΝΕΑ ΜΑΔΥΤΟΣ</p>	<p><b>Π.2.1.Ε</b></p>
<p>Ανάδοχος</p> <p>Δρ. ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ Αρχιτεκτων Μηχανικός</p>	<p>Συντονιστής Ομάδας Εργασίας</p> <p>Αντιδήμαρχος Τεχνικών Θεμάτων &amp; Χωροταξικού Σχεδιασμού ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών</p>	
<p>ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2023</p>	<p>Έκδοση 1η</p>	



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών/ΑΜΕΑ
- Κατασκευή και βελτίωση υφιστάμενων διαβάσεων
- Χώροι στάθμευσης ΑΜΕΑ
- Στάση ΜΜΜ
- Υπαίθριος χώρος στάθμευσης
- Συνήθης διαδρομή πεζής μετακίνησης
- Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων
- Κατασκευή νέων πεζοδρομίων
- Διαμόρφωση οδού ως εποχιακός πεζόδρομος
- Διαμόρφωση οδού ως οδός ήπιας κυκλοφορίας
- Προγραμματιζόμενο έργα και αναπλάσεις

Σημεία ενδιαφέροντος

- Διοίκηση
- Δημαρχείο
- Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών
- ΕΛΤΑ
- Αστυνομικό Τμήμα
- Πυροσβεστική Υπηρεσία
- Κοινότητα
- Εκπαίδευση
- Νηπιαγωγείο
- Δημοτικό Σχολείο
- Γυμνάσιο
- Λύκειο
- Επαγγελματικό Λύκειο
- Αθλητικές εγκαταστάσεις
- Δημοτικό Γυμναστήριο
- Πολιτισμός
- Δημοτική Βιβλιοθήκη
- Πολιτιστικός Σύλλογος
- Θρησκευτικός χώρος
- Πρόνοια
- ΚΑΠΗ
- Παιδικός Σταθμός
- Περίθαλψη
- Κέντρα Υγείας
- Αγροτικό Ιατρείο
- Υπαίθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ:	ΘΕΣΗ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ:
<b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ</b>	<b>ΠΡΟΦΗΤΗΣ</b>	<b>Π.2.1.ΣΤ</b>
<b>ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ</b>		

Ανάδοχος	Συντονιστής Ομάδας Εργασίας
Δρ. ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός	Αντιδήμαρχος Τεχνικών Θεμάτων & Χωροταξικού Σχεδιασμού ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών





**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

- Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών/ΑΜΕΑ
- Κατασκευή και βελτίωση υφιστάμενων διαβάσεων
- Χώροι στάθμευσης ΑΜΕΑ
- Στάση ΜΜΜ
- Υπαιθριος χώρος στάθμευσης
- Συνήθης διαδρομή πεζής μετακίνησης
- Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων
- Κατασκευή νέων πεζοδρομίων
- Διαμόρφωση οδού ως επαγγελματικό πεζόδρομο
- Διαμόρφωση οδού ως οδός ήπιας κυκλοφορίας
- Προγραμματιζόμενα έργα και αναπλάσεις

**Σημεία ενδιαφέροντος**

- Διοίκηση
- Δημαρχείο
- Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών
- ΕΛΤΑ
- Αστυνομικό Τμήμα
- Πυροσβεστική Υπηρεσία
- Κοινότητα
- Εκπαίδευση
- Νηπιαγωγείο
- Δημοτικό Σχολείο
- Γυμνάσιο
- Λύκειο
- Επαγγελματικό Λύκειο
- Αθλητικές εγκαταστάσεις
- Δημοτικό Γυμναστήριο
- Πολιτισμός
- Δημοτική Βιβλιοθήκη
- Πολιτιστικός Σύλλογος
- Θρησκευτικός χώρος
- Πρόνοια
- ΚΑΠΗ
- Παιδικός Σταθμός
- Περιθαλψη
- Κέντρο Υγείας
- Αγροτικό Ιατρείο
- Υπαιθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ**

<b>ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ:</b>	<b>ΘΕΣΗ:</b>	<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ:</b>
<b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ  ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ</b>	<b>ΑΡΕΘΟΥΣΑ</b>	<b>Π.2.1.Ζ</b>
Ανάδοχος	Συντονιστής Ομάδας Εργασίας	
Δρ. ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός	Αντιδήμαρχος Τεχνικών Θεμάτων & Χωροταξικού Σχεδιασμού ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών	
<b>ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2023</b>		
Έκδοση 1η		

**5.2 Είσοδοι δημοσίων κτιρίων/ υπηρεσιών, σημεία καταφυγής, χώροι εκτόνωσης ΑμεΑ, χώροι προσωρινής περίθαλψης.**



### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Μελέτη προσβασιμότητας κτιρίου
- Ανάπλαση χώρου καταφυγής
- Σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
- Οδευση προς κοινόχρηστες/κοινοφελείς χρήσεις
- Χώροι στάθμευσης ΑΜΕΑ
- Προγραμματιζόμενα έργα και αναπλάσεις

### Σημεία ενδιαφέροντος

Διοίκηση	Αθλητικές εγκαταστάσεις
Δημαρχείο	Δημοτικό Γυμναστήριο
Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών	Πολιτισμός
ΕΛΤΑ	Δημοτική Βιβλιοθήκη
Αστυνομικό Τμήμα	Πολιτιστικός Σύλλογος
Πυροσβεστική Υπηρεσία	Θρησκευτικός χώρος
Κοινότητα	Πρόνοια
Εκπαίδευση	ΚΑΠΗ
Νηπιαγωγείο	Παιδικός Σταθμός
Δημοτικό Σχολείο	Περιβαλλοντική
Γυμνάσιο	Κέντρο Υγείας
Λύκειο	Αγροτικό Ιατρείο
Επαγγελματικό Λύκειο	Υπαίθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι

### ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΩΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ:	ΘΕΣΗ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ:
<p>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ</p> <p><b>ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ/ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ, ΧΩΡΟΥΣ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ ΑΜΕΑ, ΧΩΡΟΥΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ</b></p>	ΣΤΑΥΡΟΣ	<b>Π.2.2.Α</b>
Ανάδοχος	Συντονιστής Ομάδας Εργασίας	
Δρ. ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός	Αντιδήμαρχος Τεχνικών Θεμάτων & Χωροταξικού Σχεδιασμού ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ Π.Ε. Πολιτικών Μηχανικών	
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2023	Έκδοση 1η	



### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

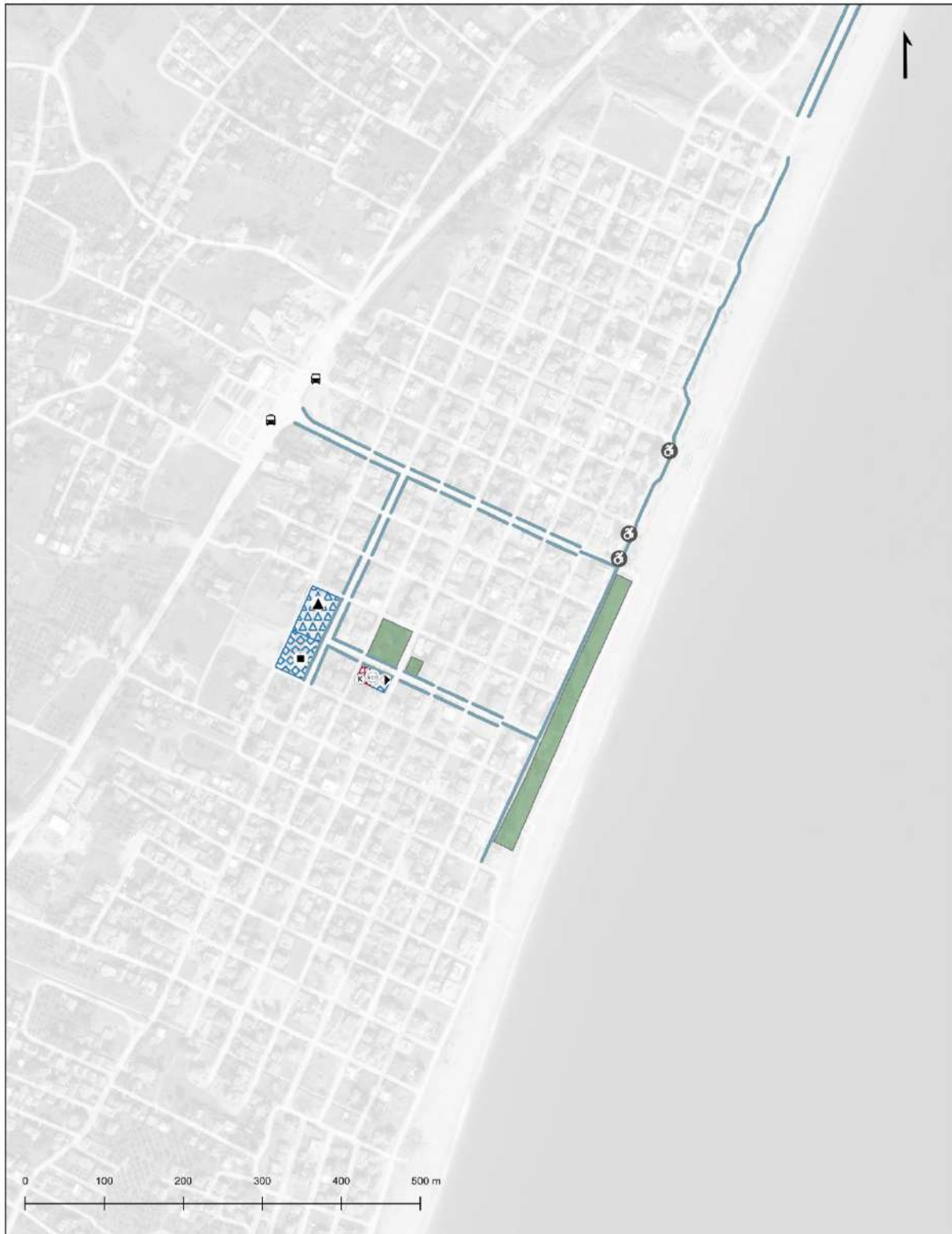
- Μελέτη προσβασιμότητας κτιρίου
- Ανάπλαση χώρου καταφυγής
- Σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
- Οδευση προς κοινόχρηστες/κοινωνοφελείς χρήσεις
- Χώροι στάθμευσης ΑΜΕΑ
- Προγραμματιζόμενα έργα και αναπλάσεις

### Σημεία ενδιαφέροντος

Διοίκηση	Αθλητικές εγκαταστάσεις
Δημαρχείο	Δημοτικό Γυμναστήριο
Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών	Πολιτισμός
ΕΛΤΑ	Δημοτική Βιβλιοθήκη
Αστυνομικό Τμήμα	Πολιτιστικός Σύλλογος
Πυροσβεστική Υπηρεσία	Θρησκευτικός χώρος
Κοινότητα	Πρόνοια
Εκπαίδευση	ΚΑΠΗ
Νηπιαγωγείο	Παιδικός Σταθμός
Δημοτικό Σχολείο	Περιθαλψη
Γυμνάσιο	Κέντρα Υγείας
Λύκειο	Αγροτικό Ιστρείο
Επαγγελματικό Λύκειο	Υπαιθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΩΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ:	ΘΕΣΗ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ:
<p>ΠΡΟΤΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ</p> <p><b>ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ/ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ, ΧΩΡΟΥΣ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ ΑΜΕΑ, ΧΩΡΟΥΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ</b></p>	ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ	<b>Π.2.2.Β</b>
Ανάδοχος	Συντονιστής Ομάδας Εργασίας	
Δρ. ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός	Αντιδήμαρχος Τεχνικών Θεμάτων & Χωροταξικού Σχεδιασμού ΑΓΙΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών	



### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

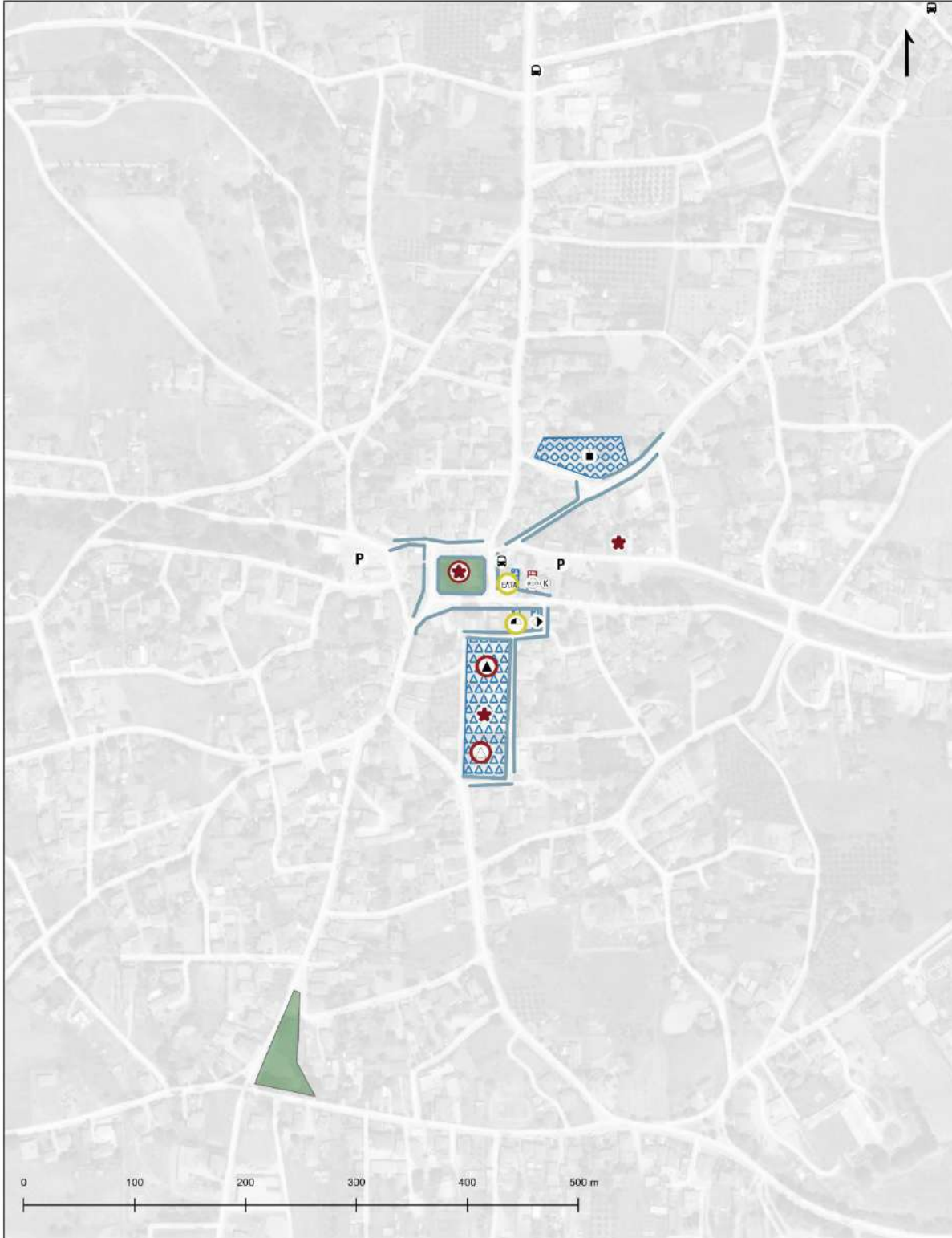
- Μελέτη προβασιμότητας κτιρίου
- Ανάπλαση χώρου καταφυγής
- Σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
- Οδευση προς κοινόχρηστες/κοινοφελείς χρήσεις
- Χώροι στάθμευσης ΑΜΕΑ
- Προγραμματιζόμενα έργα και αναπλάσεις

### Σημεία ενδιαφέροντος

- |                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Διοίκηση                    | Αθλητικές εγκαταστάσεις               |
| Δημαρχείο                   | Δημοτικό Γυμναστήριο                  |
| Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών | Πολιτισμός                            |
| ΕΛΤΑ                        | Δημοτική Βιβλιοθήκη                   |
| Αστυνομικό Τμήμα            | Πολιτιστικός Σύλλογος                 |
| Πυροσβεστική Υπηρεσία       | Θρησκευτικός χώρος                    |
| Κοινότητα                   | Πρόνοια                               |
| Εκπαίδευση                  | ΚΑΠΗ                                  |
| Νηπιαγωγείο                 | Παιδικός Σταθμός                      |
| Δημοτικό Σχολείο            | Περιθαλψη                             |
| Γυμνάσιο                    | Κέντρο Υγείας                         |
| Λύκειο                      | Αγροτικό Ιατρείο                      |
| Επαγγελματικό Λύκειο        | Υπαιθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι |

### ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ:	ΘΕΣΗ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ:
<p>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ</p> <p><b>ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ/ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ, ΧΩΡΟΥΣ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ ΑΜΕΑ, ΧΩΡΟΥΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ</b></p>	<p>ΝΕΑ ΒΡΑΣΝΑ</p>	<p><b>Π.2.2.Γ</b></p>
Ανάδοχος	Συντονιστής Ομάδας Εργασίας	
Δρ. ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός	Αντιδήμαρχος Τεχνικών Θεμάτων & Χωροταξικού Σχεδιασμού ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΠΕ Ποιτικών Μηχανικών	
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2023	Έκδοση 1η	



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

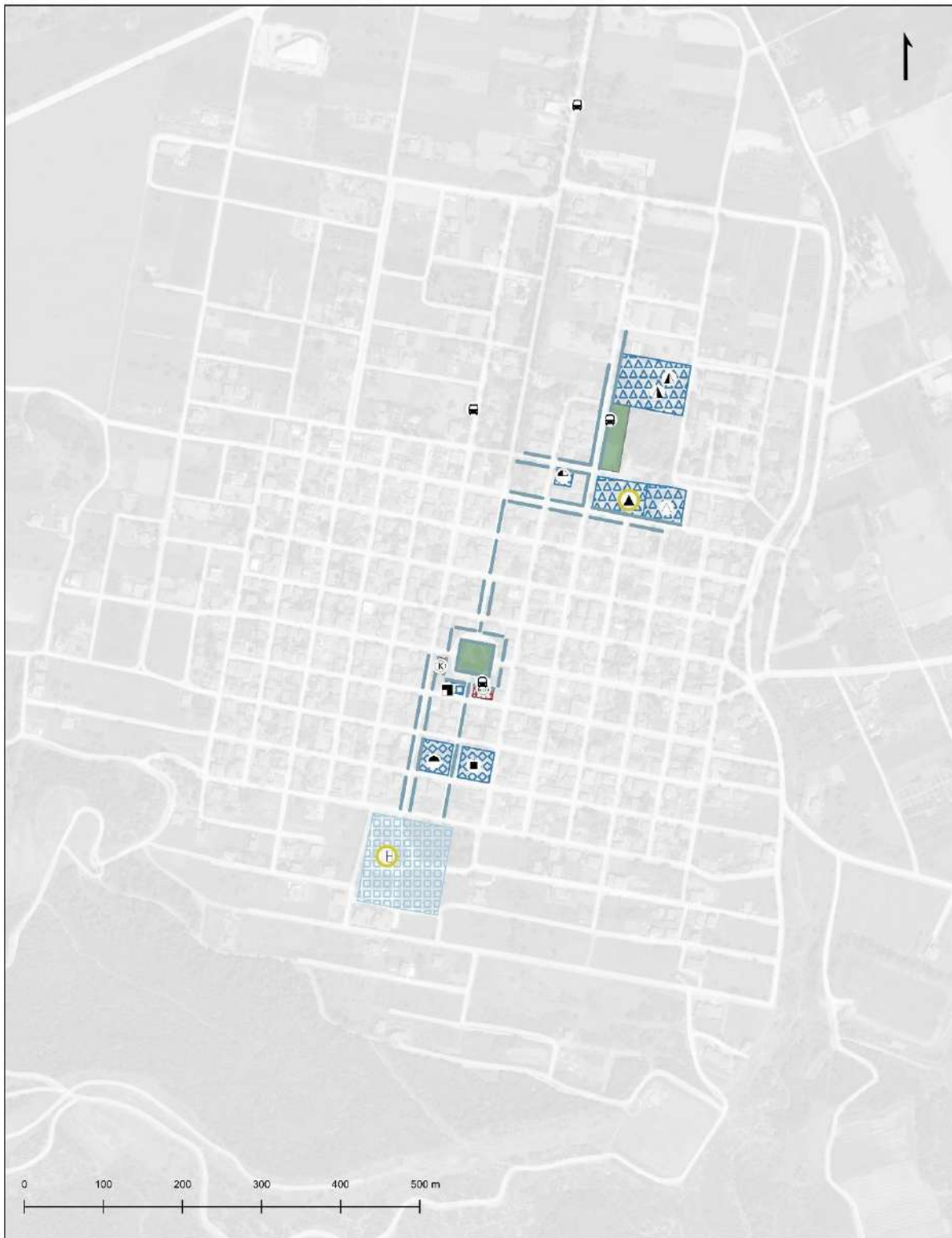
- Μελέτη προσβασιμότητας κτιρίου
- Ανάπλαση χώρου καταφυγής
- Σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
- Οδευση προς κοινόχρηστες/κοινοφελείς χρήσεις
- Χώροι στάθμευσης ΑΜΕΑ
- Προγραμματιζόμενα έργα και αναπλάσεις

**Σημεία ενδιαφέροντος**







- |                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Διοίκηση                    | Αθλητικές εγκαταστάσεις               |
| Δημαρχείο                   | Δημοτικό Γυμναστήριο                  |
| Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών | Πολιτισμός                            |
| ΕΛΤΑ                        | Δημοτική Βιβλιοθήκη                   |
| Αστυνομικό Τμήμα            | Πολιτιστικός Σύλλογος                 |
| Πυρασβεστική Υπηρεσία       | Θεραπευτικός χώρος                    |
| Κοινότητα                   | Πρόνοια                               |
| Εκπαίδευση                  | ΚΑΠΗ                                  |
| Νηπιαγωγείο                 | Παιδικός Σταθμός                      |
| Δημοτικό Σχολείο            | Περιβαλψη                             |
| Γυμνάσιο                    | Κέντρο Υγείας                         |
| Λύκειο                      | Αγροτικό Ιατρείο                      |
| Επαγγελματικό Λύκειο        | Υπαίθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι |

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΩΣ**



























ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ:	ΘΕΣΗ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ:
<p>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ</p> <p><b>ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ/ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ, ΧΩΡΟΥΣ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ ΑΜΕΑ, ΧΩΡΟΥΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ</b></p>	<p>ΝΕΑ ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ</p>	<p><b>Π.2.2.Δ</b></p>
Ανάδοχος	Συντονιστής Ομάδας Εργασίας	
<p>Δρ. ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ</p> <p>Αρχιτέκτων Μηχανικός</p>	<p>Αντιδήμαρχος Τεχνικών Θεμάτων &amp; Χωροταξικού Σχεδιασμού</p> <p>ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ</p> <p>ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών</p>	
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2023	Έκδοση 1η	



### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

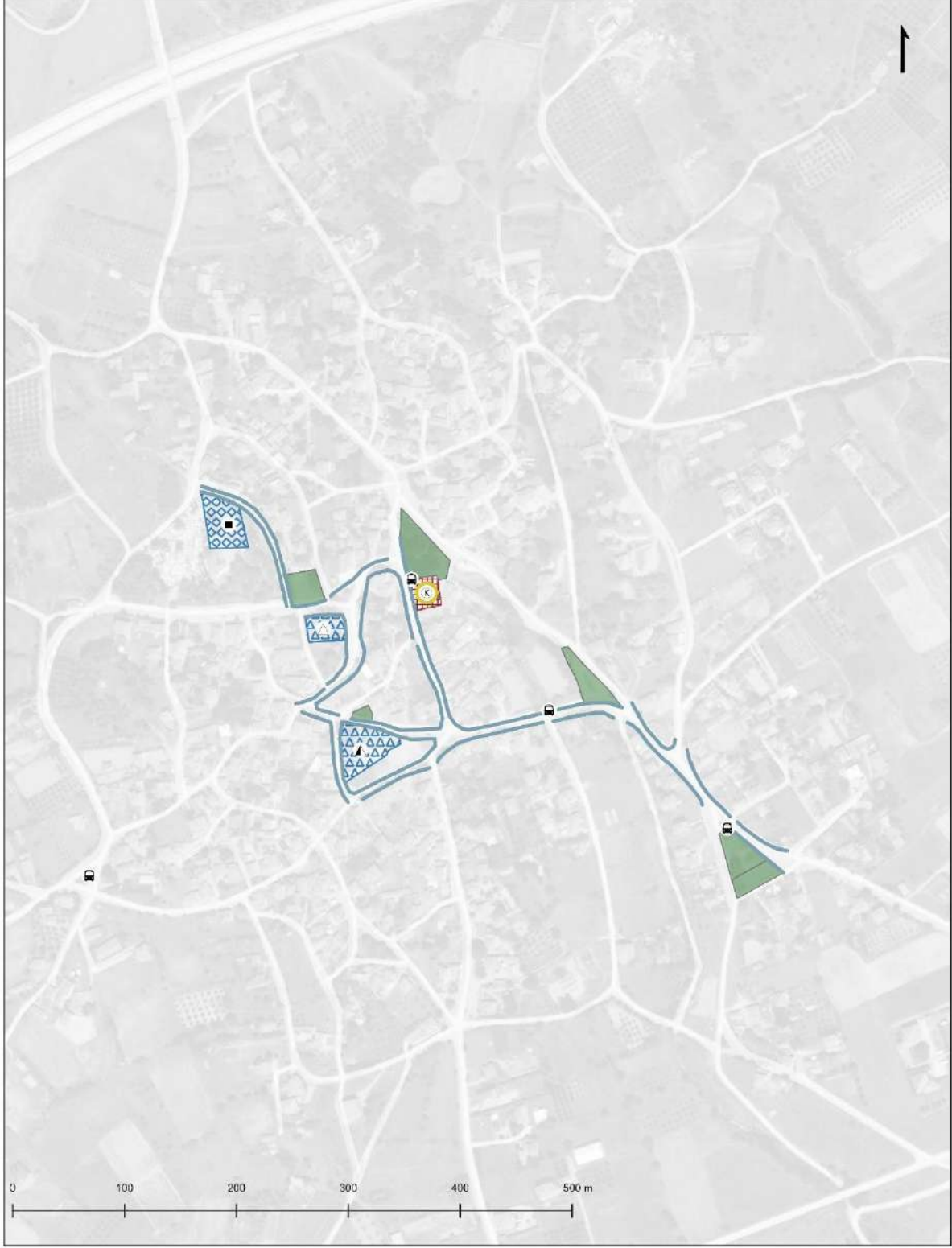
-  Μελέτη προβασιμότητας κτιρίου
-  Ανάπλαση χώρου καταφυγής
-  Σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
-  Οδευση προς κοινόχρηστες/κοινοφελείς χρήσεις
-  Χώροι στάθμευσης ΑΜΕΑ
-  Προγραμματιζόμενα έργα και αναπλάσεις

### Σημεία ενδιαφέροντος







- |   |   |
|---|---|
|  Διοίκηση                    |  Αθλητικές εγκαταστάσεις                 |
|  Δημαρχείο                   |  Δημοτικό Γυμναστήριο                    |
|  Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών |  Πολιτισμός                              |
|  ΕΛΤΑ                        |  Δημοτική Βιβλιοθήκη                     |
|  Αστυνομικό Τμήμα            |  Πολιτιστικός Σύλλογος                   |
|  Πυροσβεστική Υπηρεσία       |  Θεραπευτικός χώρος                      |
|  Κοινότητα                   |  Πρόνοια                                 |
|  Εκπαίδευση                  |  ΚΑΠΗ                                    |
|  Νηπιαγωγείο                 |  Παιδικός Σταθμός                        |
|  Δημοτικό Σχολείο            |  Περιθαλψη                               |
|  Γυμνάσιο                    |  Κέντρο Υγείας                           |
|  Λύκειο                      |  Αγροτικό Ιατρείο                        |
|  Επαγγελματικό Λύκειο      |  Υπαιθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι |

### ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ




















ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ:	ΘΕΣΗ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ:
<b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ/ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ, ΧΩΡΟΥΣ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ ΑΜΕΑ, ΧΩΡΟΥΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ</b>	ΝΕΑ ΜΑΔΥΤΟΣ	<b>Π.2.2.Ε</b>
Ανάδοχος		Συντονιστής Ομάδας Εργασίας
Δρ. ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός		Αντιδήμαρχος Τεχνικών Θεμάτων & Χωροταξικού Σχεδιασμού ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2023		Έκδοση 1η



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

-  Μελέτη προσβασιμότητας κτηρίου
-  Ανάπλαση χώρου καταφυγής
-  Σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
-  Οδευση προς κοινόχρηστες/κοινοφελείς χρήσεις
-  Χώροι στάθμευσης ΑΜΕΑ
-  Προγραμματιζόμενα έργα και αναπλάσεις

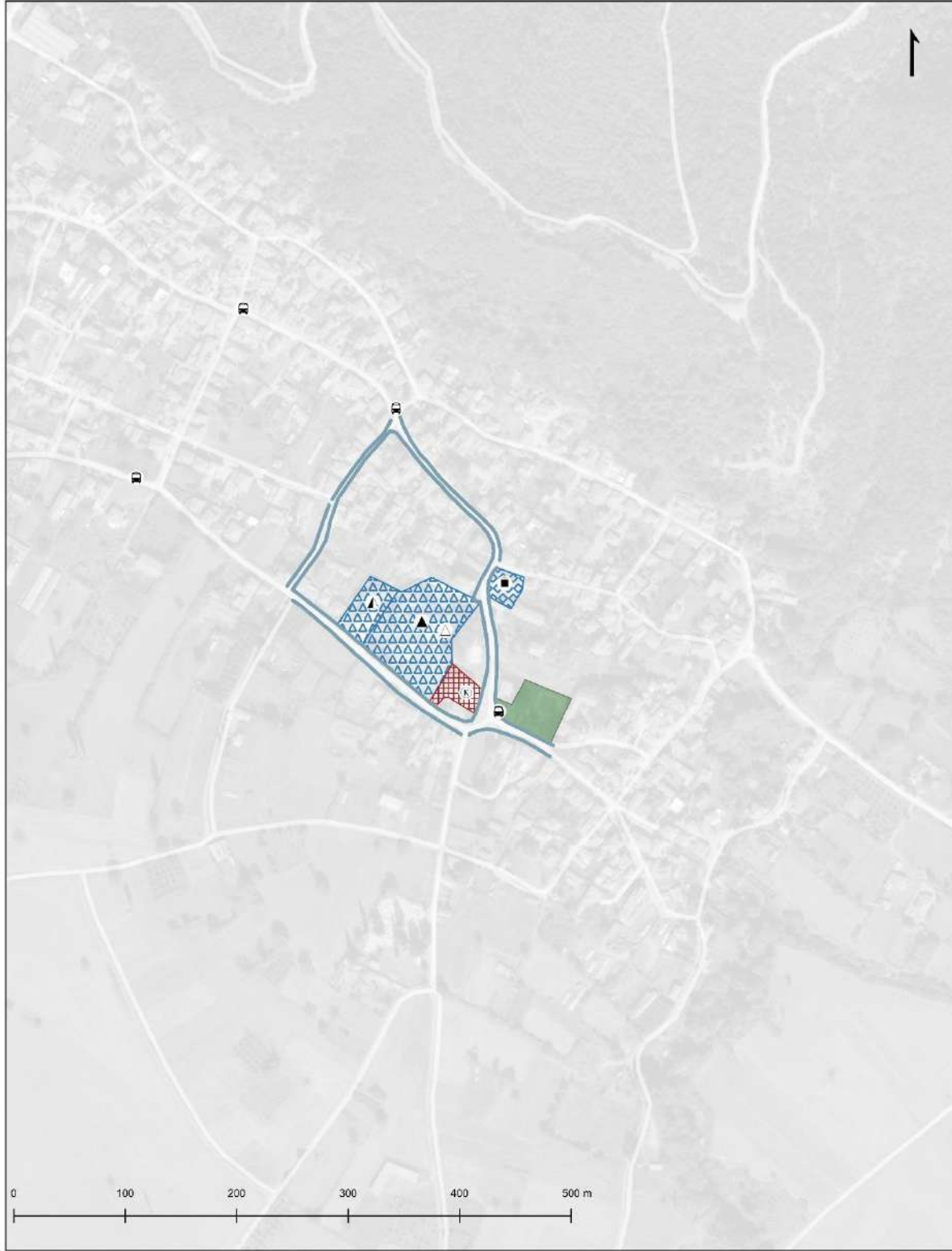
**Σημεία ενδιαφέροντος**

- |   |  |
|---|--|
|  Διοίκηση                    |  Αθλητικές εγκαταστάσεις                |
|  Δημαρχείο                   |  Δημοτικό Γυμναστήριο                   |
|  Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών |  Πολιτισμός                             |
|  ΕΛΤΑ                        |  Δημοτική Βιβλιοθήκη                    |
|  Αστυνομικό Τμήμα            |  Πολιτιστικός Σύλλογος                  |
|  Πυροσβεστική Υπηρεσία       |  Θεραπευτικός χώρος                     |
|  Κοινότητα                   |  Πρόνοια                                |
|  Εκπαίδευση                  |  ΚΑΠΗ                                   |
|  Νηπιαγωγείο                 |  Παιδικός Σταθμός                       |
|  Δημοτικό Σχολείο            |  Περιθαλψη                              |
|  Γυμνάσιο                    |  Κέντρο Υγείας                          |
|  Λύκειο                      |  Αγροτικό Ιατρείο                       |
|  Επαγγελματικό Λύκειο       |  Υπαίθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι |

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ**

ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ:	ΘΕΣΗ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ:
<b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ/ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ, ΧΩΡΟΥΣ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ ΑΜΕΑ, ΧΩΡΟΥΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ</b>	<b>ΠΡΟΦΗΤΗΣ</b>	<b>Π.2.2.ΣΤ</b>
Ανάδοχος	Συντονιστής Ομάδας Εργασίας	
Δρ. ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός	Αντιδήμαρχος Τεχνικών Θεμάτων & Χωροταξικού Σχεδιασμού ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών	
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2023	Έκδοση 1η	





**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

- Μελέτη προσβασιμότητας κτιρίου
- Ανάπλαση χώρου καταφυγής
- Σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
- Οδευση προς κοινόχρηστες/κοινοφελείς χρήσεις
- Χώροι στάθμευσης ΑΜΕΑ
- Προγραμματιζόμενα έργα και αναπλάσεις




**Σημεία ενδιαφέροντος**

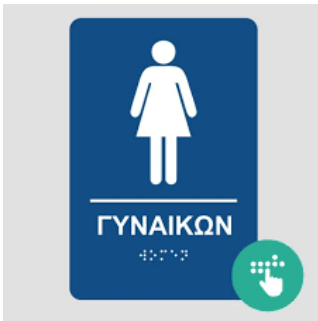




- |  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Διοίκηση                    |  | Αθλητικές εγκαταστάσεις               |
|  | Δημαρχείο                   |  | Δημοτικό Γυμναστήριο                  |
|  | Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών |  | Πολιτισμός                            |
|  | ΕΛΤΑ                        |  | Δημοτική Βιβλιοθήκη                   |
|  | Αστυνομικό Τμήμα            |  | Πολιτιστικός Σύλλογος                 |
|  | Πυροσβεστική Υπηρεσία       |  | Θρησκευτικός χώρος                    |
|  | Κοινότητα                   |  | Πρόνοια                               |
|  | Εκπαίδευση                  |  | ΚΑΠΗ                                  |
|  | Νηπιαγωγείο                 |  | Παιδικός Σταθμός                      |
|  | Δημοτικό Σχολείο            |  | Περιθώριση                            |
|  | Γυμνάσιο                    |  | Κέντρο Υγείας                         |
|  | Λύκειο                      |  | Αγροτικό Ιατρείο                      |
|  | Επαγγελματικό Λύκειο        |  | Υπαιθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι |





**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΩΣ**


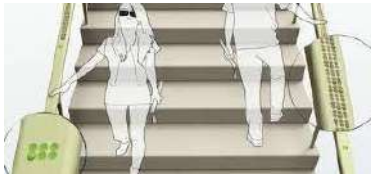
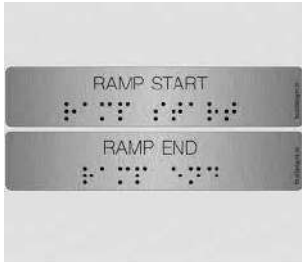

ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ:	ΘΕΣΗ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ:
<b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ/ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ, ΧΩΡΟΥΣ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ ΑΜΕΑ, ΧΩΡΟΥΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ</b>	<b>ΑΡΕΘΟΥΣΑ</b>	<b>Π.2.2.Ζ</b>
Ανάδοχος	Συντονιστής Ομάδας Εργασίας	
Δρ. ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός	Αντιδήμαρχος Τεχνικών Θεμάτων & Χωροταξικού Σχεδιασμού ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών	
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2023	Έκδοση 1η	

**6. ΠΙΝΑΚΑΣ: Προτεινόμενα στοιχεία Αστικού Εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας.**



Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες
1_ΣΗΜ.	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων	Πρόκειται για σήμανση με την χρήση πινακίδων ρυθμιστικών, κινδύνου, πληροφοριακές που αφορούν κυκλοφοριακά στοιχεία για το σύνολο των μετακινούμεμων (συμπ. Όρια ταχύτητας, περιοχές ήπιας κυκλοφορίας κ.α.)	
2_ΕΙΔ.ΣΗΜ	Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο)	Πρόκειται για σήμανση με σκοπό την πληροφόρηση χρηστών για την προσβασιμότητα ενός χώρου/ πάρκου/ πλατείας με συμπληρωματικά στοιχεία για κάθε κατηγορία μειωμένης κινητικότητας. Απαιτείται να είναι σε ύψος κάτω του 1,40μ. Και να παρέχει πληροφόρηση σχετική με την προσβασιμότητα ή μη του χώρου για άτομα με κινητική και οπτική αναπηρία κατ' ελάχιστον	
3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ	Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)	Εξοπλισμός για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους	

<p>4_ ΣΗΜ. BRAILLE</p>	<p>Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α.</p>	<p>Ειδικές επιγραφές προς ενημέρωση και καθοδήγηση των ΑΜΕΑ με σκοπό την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων</p>	 
<p>5_ RAMP TEMP</p>	<p>Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridginggapramp/ thresholdramp - rubberormetallic)</p>	<p>Πρόσθετες ράμπες (μεταλλικές ή από κατσούκ) για να διευκολύνουν την είσοδο ΑΜΕΑ σε Δημόσιους χώρους, κτίρια, πεζοδρόμια κ.α..</p>	  

<p>6_ ΦΣ ΑΜΕΑ</p>	<p>Νέος φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ</p>	<p>Φωτεινός σηματοδότης ο οποίος εκπέμπει φωτεινό και ηχητικό σήμα ταυτόχρονα, βελτιώνοντας την διέλευση των ΑΜΕΑ και ειδικότερα τα άτομα με οπτική αναπηρία, σε διαβάσεις κλπ.</p>	 
<p>7_ΦΣ ΑΜΕΑ_add on</p>	<p>Ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ σε υφιστάμενο ΦΣ</p>	<p>Αναβάθμιση υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών με την χρήση ηχητικής διάταξης ΑΜΕΑ έτσι ώστε να έχει την ικανότητα ο φωτεινός σηματοδότης να ενημερώνει μέσω οπτικών και ηχητικών σημάτων.</p>	
<p>8_ ΑΜΕΑ service</p>	<p>Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE</p>	<p>Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE</p>	

<p>9_ SIDERAIL</p>	<p>Απλόhandrail - siderail καθοδήγησης</p>	<p>Η ύπαρξη χειρολισθήρων είναι ζωτικής σημασίας για την ασφαλή πρόσβαση των ΑΜΕΑ, καθώς και των ηλικιωμένων. Θα πρέπει α) Να μην έχουν αιχμηρές άκρες. β) Να έχουν συνεχώς ομαλή ροή χωρίς να παρουσιάζουν σημεία εμπλοκής. γ) Να κάνουν οπτική αντίθεση με το περιβάλλον για να διευκολύνουν τα άτομα με ασθενή όραση. (Κατά τα λοιπά οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)</p>	
<p>10_ SIDERAIL BR</p>	<p>Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE</p>	<p>Χειρολισθήρες, οι οποίοι χρησιμοποιούν την γραφή BRAILLE για την ενημέρωση των ΑΜΕΑ σχετικά με την περιοχή στην οποία βρίσκονται, την υπόδειξη κατεύθυνσης κ.α.</p>	  

<p>11_WALL SIGN</p>	<p>Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη</p>	<p>Διαφόρων μεγεθών επιτοίχιες υποδομές/ επιγραφές καθοδήγησης με γραφή BRAILLE ή με πλακίδια όδευσης</p>	
<p>12_ BOL</p>	<p>Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης</p>	<p>Εξοπλισμός ο οποίος προστατεύει το πεζοδρόμιο από φαινόμενα παράνομης στάθμευσης που επηρεάζουν την μετακίνηση εμποδιζόμενων ομάδων. (Οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)</p>	 
<p>13_ STR BOL</p>	<p>Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.)</p>	<p>Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε επιλεγμένες οδούς έτσι ώστε να ισχυροποιηθεί η πεζή μετακίνηση έναντι του αυτοκινήτου χωρίς να εμποδίζουν τους ΑΜΕΑ να διέλθουν μέσω αυτών</p>	





14_ RED	Φανάρι προειδοποίησης (flashinglight) για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκωων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)	Φανάρι κόκκινου χρώματος το οποίο αναβοσβήνει έντονα για να ειδοποιήσει κωφούς και βαρύκοους ανθρώπους σε περίπτωση κινδύνου. Μπορεί να είναι εξοπλισμένο και με ηχητική διάταξη	
15_ SOS B	SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη	Τηλεφωνική συσκευή έκτακτης ανάγκης σε δημόσιο χώρο.	
16_ MODEL	Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης	Επεξήγηση σύνθετων κτιριακών συγκροτημάτων ή πλατειών, πάρκων και άλλων δημόσιων χώρων σε άτομα με οπτική αναπηρία, με την χρήση μοντέλων τριών διαστάσεων που κάνουν χρήση της γραφής BRAILLE αλλά και ηχητικών-οπτικών σημάτων.	
17_ BENCH	Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει την υποδοχή ΑΜΕΑ.	

<p>18_ BENCH withservice</p>	<p>Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει εκτός από την υποδοχή ΑΜΕΑ, την ενημέρωσή τους για τον χώρο μέσω ηχητικών σημάτων και QR κώδικα.</p>	
<p>19_ WC</p>	<p>Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ</p>	<p>Οι απαιτούμενες διαστάσεις ενός κοινόχρηστου χώρου υγιεινής που εξυπηρετεί άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ), είναι 2,15 μ.Χ2,15 μ. Ο δε σχεδιασμός των ειδών υγιεινής και ο όλος εξοπλισμός του W.C. θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζουν την πρόσβαση, σύμφωνα με τις οδηγίες και τους κανονισμούς που ισχύουν σε εθνικό επίπεδο</p>	
<p>20_ FOUNT</p>	<p>Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ</p>	<p>Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη (χαμηλότερο ύψος από τις κανονικές βρύσες) για να καλύπτει τις ανάγκες των ατόμων με κινητικές δυσκολίες, των παιδιών κ.α.</p>	






21_TOYS	Εξοπλισμός ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού ειδικά σχεδιασμένο ώστε να παρέχει ασφαλή πρόσβαση και χρήση σε ΑΜΕΑ	
22_BUS	Στάση ΜΜΜ προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένη στάση ώστε να εξυπηρετούνται ΑΜΕΑ και παράλληλα την απρόσκοπτη μετακίνηση ΑΜΕΑ πέριξ αυτής. Ειδικές προεξοχές για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ πλησίον των στάσεων ΜΜΜ	
23_LIFT	Ανελκυστήρας εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ	Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας ώστε να εξυπηρετούνται επιβάτες μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ	




24_TAXI	Πιάτσα TAXI προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένη πιάτσα TAXI ώστε να εξυπηρετούνται ΑΜΕΑ	
25_LIFT2	Αναβατήριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων)	Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας ώστε να εξυπηρετεί ΑΜΕΑ	
26_BIN	Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν)	Βυθιζόμενοι κάδοι οι οποίοι μπορούν να συνεισφέρουν στην εξοικονόμηση κοινόχρηστου χώρου και στην βελτίωση της προσπελασιμότητας και βαδισιμότητας της περιοχής παρέμβασης	

27_SIDEW	Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών	Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση για τη διασφάλιση της αυτόνομης, ασφαλούς και άνετης πρόσβασης στα πεζοδρόμια και τους κοινόχρηστους χώρους της πόλης σε ΑΜΕΑ και τα εμποδιζόμενα άτομα.	
28_SIDEW2	Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	Αλλαγή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των πεζοδρομίων για τη διασφάλιση της ασφαλούς και άνετης πρόσβασης στους κοινόχρηστους χώρους της πόλης σε ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενα άτομα.	
29_RAISED	Υπερυψωμένη διασταύρωση	Οι υπερυψωμένες διαβάσεις και διασταυρώσεις δεν είναι τίποτα άλλο από πεζοδρόμια που τέμνουν κάθετα την ασφαλτο διακόπτοντας τη συνέχεια της και αποκαθιστώντας την επικοινωνία των απέναντι πεζοδρομίων. Μπορούν να επεκταθούν καλύπτοντας το σύνολο μίας διασταύρωσης που παραδοσιακά άνηκε στο αυτοκίνητο.	
30_RAISED2	Υπερυψωμένη διάβαση πεζών	Οι υπερυψωμένες διαβάσεις και διασταυρώσεις δεν είναι τίποτα άλλο από πεζοδρόμια που τέμνουν κάθετα την ασφαλτο διακόπτοντας τη συνέχεια της και αποκαθιστώντας την επικοινωνία των απέναντι πεζοδρομίων.	

31_RAMP	Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή)	Ράμπα πεζοδρομίου που επιτρέπει την απρόσκοπτη κίνηση πεζών και ευπαθών ομάδων	
32_RAMP FIX	Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου	Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου ώστε να πληροί τις προδιαγραφές	
33_CROSS	Διάβαση πεζών απλή	Στοιχείο του οδικού δικτύου για την ασφαλή διεύλευση πεζών	
34_CROSS smart	Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.)	Οι έξυπνες διαβάσεις πεζών έχουν σχεδιαστεί για να μειώνουν τον αριθμό των τροχαίων που συμβαίνουν σε πολλές πολυσύχναστες περιοχές και να αυξάνουν την ασφάλεια για τους πεζούς. Αυτή η τεχνική λύση λειτουργεί με μια σειρά αισθητήρων που ανιχνεύουν κίνηση κάθε φορά που κάποιος περνάει ή πρόκειται να περάσει. Τα πάνελ φωτός στο πάτωμα που συνδέονται με αυτούς τους αισθητήρες ανάβουν αμέσως και βοηθούν τους οδηγούς να δουν με ευκολότερο και ταχύτερο τρόπο ότι υπάρχουν πεζοί που διασχίζουν.	

35_TACTILE	Όδευση τυφλών	Ειδική διαδρομή στο δάπεδο σχηματισμένη από πλάκες διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο, που αποσκοπεί στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης	
36_PARKING	Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ	Οι χώροι στάθμευσης για τα οχήματα ατόμων με αναπηρία είναι ένα σημαντικό στοιχείο στην αλυσίδα πρόσβασης γιατί παρέχει στους δικαιούχους την διευκόλυνση της άνετης στάθμευσης. Οι χώροι στάθμευσης έχουν διαστάσεις 5μ x 3,30μ.	
37_ISLAND	Προσβάσιμη νησίδα	Νησίδες με διακοπή για ασφαλή προσπέλαση πεζών και ΑΜΕΑ κατά μήκος δρόμων διπλής κατεύθυνσης, η οποία είναι συνήθως πλακόστρωτη ή δεντροφυτευμένη και στην οποία τα ΑΜΕΑ μπορούν να διέλθουν ή να περιμένουν, χωρίς να κινδυνεύουν, για να περάσουν τα τροχοφόρα	
38_LIGHT	Προσθήκη παρόδιου φωτισμού	Η προσθήκη επαρκούς παρόδιου φωτισμού μπορεί να λειτουργήσει ευεργετικά στην κινητικότητα των ΑΜΕΑ μιας και βοηθάει στην αποφυγή τροχαίων συμβάντων	

39_STR.REGEN	Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α.	Αναπλάσεις οδών για να τονώσουν και να ισχυροποιήσουν τον ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα της πόλης	
40_REMOVE1	Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ/ ιστού φωτισμού	Μετατόπιση στύλων της ΔΕΗ ή/και ιστών φωτισμού που παρεμποδίζουν την ελεύθερη όδευση πεζών και ΑΜΕΑ	
41_REMOVE2	Μετακίνηση ιστού σήμανσης	Μετατόπιση ιστών σήμανσης που παρεμποδίζουν την ελεύθερη όδευση πεζών και ΑΜΕΑ	
42_REMOVE3	Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ	Μετατόπιση στάσης ΜΜΜ που παρεμποδίζει την ελεύθερη όδευση πεζών και ΑΜΕΑ	

<p>43_REMOVE4</p>	<p>Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ</p>	<p>Μετατόπιση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ που παρεμποδίζουν την ελεύθερη όδευση πεζών και ΑΜΕΑ</p>	
<p>44_REMOVE5</p>	<p>Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια</p>	<p>Μετατόπιση εξοπλισμού που παρεμποδίζει την ελεύθερη όδευση πεζών και ΑΜΕΑ</p>	
<p>45_REMOVE6</p>	<p>Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)</p>	<p>Μετατόπιση εξοπλισμού ιδιωτικής χρήσης που παρεμποδίζει την ελεύθερη όδευση πεζών και ΑΜΕΑ</p>	

46_REPLACE	Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	Η αντικατάσταση δυσλειτουργικών φρεατίων όπως και η προσθήκη νέων για την δημιουργία ζώνης ελεύθερης όδευσης από πεζούς και ΑΜΕΑ	
------------	---------------------------------------	--	--

## 7. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ: Προγραμματισμός υλοποίησης των απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τον χρονικό προγραμματισμό υλοποίησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων.

Σε κάθε οικισμό για τον οποίο έχουν προβλεφθεί παρεμβάσεις, προτείνονται τρία (3) διακριτά έργα τα οποία περιλαμβάνουν τα εξής:

α) το έργο «Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς, διαβάσεις, νησίδες, στάσεις ΜΜΜ

β) το έργο «Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους, όπως χώρους πρασίνου, άλση, χώρους στάθμευσης κ.λπ.

γ) το έργο «Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις εργασίες στα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες.

Η εκπόνηση των αντίστοιχων μελετών εφαρμογής ανά κατηγορία έργου δύναται να περιλαμβάνουν τις κάτωθι κατηγορίες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία:

Για την «Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο»:

- Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες
- Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες
- Κατηγορία 10. Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων) και κυκλοφοριακές μελέτες
- Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων
- Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)
- Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου

Για την «Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας»:

- Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες
- Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες



- Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων
- Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)
- Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου

Για την «Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας»:

- Κατηγορία 6. Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κτιριακών Έργων
- Κατηγορία 8. Στατικές Μελέτες (μελέτες φερουσών κατασκευών κτιρίων και μεγάλων ή ειδικών τεχνικών έργων)
- Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες.

		1ο ΕΤΟΣ				2ο ΕΤΟΣ			
		1ο ΤΡΙΜΗΝΟ	2ο ΤΡΙΜΗΝΟ	3ο ΤΡΙΜΗΝΟ	4ο ΤΡΙΜΗΝΟ	1ο ΤΡΙΜΗΝΟ	2ο ΤΡΙΜΗΝΟ	3ο ΤΡΙΜΗΝΟ	4ο ΤΡΙΜΗΝΟ
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο του <b>Σταυρού</b>	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινοφελών Χώρων <b>Σταυρού</b> για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημοσίων Κτιρίων <b>Σταυρού</b> για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								

Πιν.10, Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων Σταυρού

		1ο ΕΤΟΣ				2ο ΕΤΟΣ			
		1ο ΤΡΙΜΗΝΟ	2ο ΤΡΙΜΗΝΟ	3ο ΤΡΙΜΗΝΟ	4ο ΤΡΙΜΗΝΟ	1ο ΤΡΙΜΗΝΟ	2ο ΤΡΙΜΗΝΟ	3ο ΤΡΙΜΗΝΟ	4ο ΤΡΙΜΗΝΟ
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο της <b>Ασπροβάλας</b>	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								

Πιν.11, Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων **Ασπροβάλας**

		1ο ΕΤΟΣ				2ο ΕΤΟΣ			
		1ο ΤΡΙΜΗΝΟ	2ο ΤΡΙΜΗΝΟ	3ο ΤΡΙΜΗΝΟ	4ο ΤΡΙΜΗΝΟ	1ο ΤΡΙΜΗΝΟ	2ο ΤΡΙΜΗΝΟ	3ο ΤΡΙΜΗΝΟ	4ο ΤΡΙΜΗΝΟ
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο των <b>N.Βρασών</b>	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								

Πιν.12, Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων **N.Βρασών**

		1ο ΕΤΟΣ				2ο ΕΤΟΣ			
		1ο ΤΡΙΜΗΝΟ	2ο ΤΡΙΜΗΝΟ	3ο ΤΡΙΜΗΝΟ	4ο ΤΡΙΜΗΝΟ	1ο ΤΡΙΜΗΝΟ	2ο ΤΡΙΜΗΝΟ	3ο ΤΡΙΜΗΝΟ	4ο ΤΡΙΜΗΝΟ
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο της <b>Ν.Απολλωνίας</b>	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινωφελών Χώρων <b>Ν.Απολλωνίας</b> για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημοσίων Κτιρίων <b>Ν.Απολλωνίας</b> για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								

Πιν.13, Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων Ν.Απολλωνίας

		1ο ΕΤΟΣ				2ο ΕΤΟΣ			
		1ο ΤΡΙΜΗΝΟ	2ο ΤΡΙΜΗΝΟ	3ο ΤΡΙΜΗΝΟ	4ο ΤΡΙΜΗΝΟ	1ο ΤΡΙΜΗΝΟ	2ο ΤΡΙΜΗΝΟ	3ο ΤΡΙΜΗΝΟ	4ο ΤΡΙΜΗΝΟ
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο της <b>N.Μαδύτου</b>	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημοσίων Κτιρίων <b>N.Μαδύτου</b> για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								

Πιν.14, Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων N.Μαδύτου

		1ο ΕΤΟΣ				2ο ΕΤΟΣ			
		1ο ΤΡΙΜΗΝΟ	2ο ΤΡΙΜΗΝΟ	3ο ΤΡΙΜΗΝΟ	4ο ΤΡΙΜΗΝΟ	1ο ΤΡΙΜΗΝΟ	2ο ΤΡΙΜΗΝΟ	3ο ΤΡΙΜΗΝΟ	4ο ΤΡΙΜΗΝΟ

Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο του <b>Προφήτη</b>	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημοσίων Κτιρίων <b>Προφήτη</b> για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								

Πιν.15, Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων Προφήτη

		1ο ΕΤΟΣ				2ο ΕΤΟΣ			
		1ο ΤΡΙΜΗΝΟ	2ο ΤΡΙΜΗΝΟ	3ο ΤΡΙΜΗΝΟ	4ο ΤΡΙΜΗΝΟ	1ο ΤΡΙΜΗΝΟ	2ο ΤΡΙΜΗΝΟ	3ο ΤΡΙΜΗΝΟ	4ο ΤΡΙΜΗΝΟ
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								

της <b>Αρέθουσας</b>	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειες και τοποθέτησης)								
----------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Πιν.16, Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων Αρέθουσας

## 8. ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ – ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

Στο Άρθρο 10 «Συμμετοχικές διαδικασίες – διαβούλευση» της Απόφασης Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» αναφέρονται τα εξής: Ενδεικνύεται η διαβούλευση του Σ.Α.Π. μετά το πέρας της ολοκλήρωσης του Φακέλου ΣΒΑΠ με ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς και ιδίως με την ΕΣΑμεΑ, και η τυχόν συμπλήρωσή ή διόρθωσή του με νέα στοιχεία, πριν την τελική του έγκριση από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Φορέα Εκπόνησης.

Επίσης αναφέρεται ότι σε περίπτωση ενεργοποίησης διαδικασιών διαβούλευσης, κάθε δημοτική αρχή μπορεί να επιλέξει την καταλληλότερη κατά την κρίση της μέθοδο και τεχνική διαβούλευσης ή και μίξη πολλαπλών τεχνικών (π.χ. δημόσιες συναντήσεις και εκδηλώσεις ενημέρωσης, θεματικά εργαστήρια, διαδικτυακό φόρουμ, συζήτηση στρογγυλής τραπέζης, ερωτηματολόγια (εκτυπωμένα, τηλεφωνικά, ή διαδικτυακά) εκτυπωμένο υλικό, πάνελ πολιτών, διαδικτυακά εργαλεία κ.λπ.), η οποία μπορεί να αφορά το σύνολο ή μέρος της συνολικής ενέργειας. Σε κάθε περίπτωση στη μέθοδο ή στην τεχνική διαβούλευσης, θα διασφαλίζεται η πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία. Τα αποτελέσματα αυτής της διαδικασίας θα συμπεριληφθούν σε ξεχωριστό κεφάλαιο εντός του Παραδοτέου Π2 με τίτλο «Διαβούλευση Σ.Α.Π.».

## 9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ Σ.Α.Π.

### 9.1 Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης Σ.Α.Π.

Καθοριστικό ρόλο για την αποτελεσματικότητα του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας στα επόμενα χρόνια, θα έχει η παρακολούθηση και η διαρκής αξιολόγηση του επιπέδου εφαρμογής των προτάσεων συγκεκριμένου σχεδίου. Στο παρόν κεφάλαιο, αναφέρονται οι δείκτες, οι οποίοι προτείνονται να χρησιμοποιηθούν, όπως επίσης και οι μέθοδοι συλλογής των απαραίτητων δεδομένων ώστε να γίνει η παρακολούθηση. Η χρήση δεικτών είναι ιδιαίτερα σημαντικοί για την παρακολούθηση του ΣΑΠ. Αποτελούν, άλλωστε, ένα αντικειμενικό και ποσοτικό στοιχείο, το οποίο καταδεικνύει το ποσοστό επίτευξης του εκάστοτε στόχου.

Πίνακας: Δείκτες και Τρόπος Παρακολούθησης

Δείκτης	Τρόπος Παρακολούθησης	Μονάδα Μέτρησης	Στόχος	Συχνότητα Παρακολούθησης	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
<b>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ – Προαιρετική αποτύπωση</b> (Οι μετρήσεις των δεικτών ΜΔ μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)					
Ποσοστό μετακινήσεων με ΙΧ	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης





Ποσοστό μετακινήσεων με πεζή μετακίνηση	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Ποσοστό μετακινήσεων με ποδήλατο	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
<b>ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ- Υποχρεωτική αποτύπωση</b>					
Προσβάσιμοι Πεζόδρομοι	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Προσβάσιμοι Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Προσβάσιμα Πεζοδρόμια (βασικές διαδρομές παρέμβασης)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Προσβάσιμες Κεντρικές / σημαντικές διαβάσεις πεζών	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Προσβάσιμες νησίδες	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Προσβάσιμες πλατείες και άλλοι ΚΧ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός & m2	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Προσβάσιμες στάσεις ΜΜΜ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός & σημεία	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Προσβάσιμη διαδρομή στο δίκτυο με πλήρη όδευση τυφλών	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
<b>ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΑΛΥΣΙΔΑ</b>					
Ράμπες ΑμεΑ σε ζεύγη	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Συνεχόμενο δίκτυο προσβάσιμων πεζοδρομίων	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Διαβάσεις σε προσβάσιμες διαδρομές	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Υπερυψωμένες διαβάσεις σε δίκτυο	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Προσβάσιμες στάσεις ΜΜΜ σε προσβάσιμες	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης

διαδρομές					
Προσβάσιμες πλατείες και άλλοι ΚΧ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Προσβάσιμες διαδρομές γύρω από σχολικά συγκροτήματα	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Προσβάσιμοι χώροι άθλησης	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός και m2	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Προσβάσιμα κτίρια σημαντικών χρήσεων (αποκατάσταση εισόδου)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ (που πληρούν τα κριτήρια προσβασιμότητας και όσων έχουν περιληφθεί στο ΣΦΗΟ)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Προσβάσιμο WC σε ΚΧ ή κτίρια σημαντικών λειτουργιών	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
<b>ΑΡΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ</b>					
Σταθερά εμπόδια ιδιώτη (π.χ. κλίμακες, περίπτερο, θέση στάθμευσης κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Σταθερά εμπόδια δημοσίου/δημοτικού φορέα ή ΟΚΩ (πχ. Δέντρο, στύλος σήμανσης, ΚΑΦΑΟ κ.α.) οδοφωτισμού ή	Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Μη σταθερά εμπόδια	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών		Μείωση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
<b>ΝΕΑ ΣΗΜΑΝΣΗ</b>					
Προσθήκη σήμανσης για πληροφόρηση ΑΜΕΑ (συμπ. πινακίδες με επιγραφή BRAILLE, πινακίδες υπόδειξης	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης

προσβάσιμης εισόδου/ διαδρομής, επιδαπέδιες, μακέτες κ.α.)					
Ηχητική διάταξη ή άλλη μορφή εξοπλισμού για ενημέρωση / πληροφόρηση (συμπ. Σηματοδότη)	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
<b>ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>					
Χειρολισθήρες ή άλλος εξοπλισμός συγκράτησης	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Φορητές ράμπες εισόδου	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Εξοπλισμός αποτροπής παράνομης στάθμευσης	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Αστικός εξοπλισμός (συμπ. Παγκάκια, βρύση κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Παιδική χαρά με εξοπλισμό ΑΜΕΑ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης
Αναβατόριο ή ανελκυστήρας ή κυλιόμενος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Βόλβης

## 9.2 Πρότυπη Έκθεση Αξιολόγησης.

Η συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης και εφαρμογής του ΣΑΠ καθώς και η αξιολόγηση της εφαρμογής του ΣΑΠ είναι καθοριστική για την αποτελεσματικότητα του σχεδίου.

Στόχος της παρακολούθησης είναι και ο προσδιορισμός και η ποσοτικοποίηση των νέων αναγκών που προκύπτουν για συμπλήρωση/επικαιροποίηση του Σ.Α.Π.

Η έκθεση αξιολόγησης προτείνεται να συντάσσεται ανά έτος και σε κάθε περίπτωση ανά τρία έτη. Ο πίνακας επεξεργασίας δεδομένων θα πρέπει να αναθεωρείται ανά 6 μήνες και να διατηρείται σε αρχείο του φορέα καθώς και να αποστέλλεται στη ΔΜΕΑΑ (ΥΠΕΝ).

**Υπενθυμίζεται ότι οι παρεμβάσεις που προσδιορίζει το ΣΑΠ οφείλουν να ολοκληρωθούν εντός διετίας από την έγκρισή του.**

Σύμφωνα με το αρ. 9 της σχετικής ΥΑ «Για την παρακολούθηση της υλοποίησης του Σ.Α.Π. συντάσσονται περιοδικές εκθέσεις από τον Φορέα Εκπόνησης και ενημερώνεται η Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος».

Η περιοδική αυτή έκθεση αξιολόγησης μπορεί να περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Εισαγωγή & στοχοθεσία (με αναφορά στην περιοδικότητα και το χρόνο σύνταξης)
- Ολοκληρωμένες μελέτες και προμήθειες εξοπλισμού για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Ολοκληρωμένα έργα και υλοποίηση δράσεων για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Φωτογραφική τεκμηρίωση παρεμβάσεων
- Πίνακας δεδομένων
- Μελλοντικές εκτιμήσεις παρεμβάσεων επόμενου 6μήνου - Συμπεράσματα & προβληματισμοί υλοποίησης επόμενων παρεμβάσεων (συμπ. των δυνητικών απαιτήσεων επαναπρογραμματισμού εργασιών/ μελετών κ.α.)

## 10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ – ΑΝΘΡΩΠΟΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### 10.1 Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση

**Άτομα με αναπηρία** είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω ,που προέρχονται από φυσική, ψυχική ή νοητική ανεπάρκεια.

**Εμποδιζόμενα άτομα** είναι τα άτομα με ειδικές ανάγκες , καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες δηλαδή τα άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυες, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, οι εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, όσοι χρησιμοποιούν ή οδηγούν οιοδήποτε τύπου αμαξίδιο, όσοι μεταφέρουν βάρη κλπ.

Με την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωσή τους τα άτομα με ειδικές ανάγκες και γενικότερα τα εμποδιζόμενα άτομα αποπεριθωριοποιούνται, χρησιμοποιούν και αναπτύσσουν τα ταλέντα τους συμμετέχοντας ισότιμα σε όλες τις δραστηριότητες της ζωής, μειώνοντας την εξάρτησή τους από κάποιο άλλο άτομο που στη συνέχεια αποδεσμευόμενο γίνεται πιο παραγωγικό.

### 10.2 Στόχος των οδηγιών

Οι οδηγίες έχουν στόχο:

Να καταργήσουν τους αρχιτεκτονικούς φραγμούς και οτιδήποτε εμποδίζει την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση των ατόμων με ειδικές ανάγκες –και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων– μέσα στα κτίρια ή στους υπαίθριους

χώρους (όπως σκαλοπάτια, δάπεδα με απότομες κλίσεις, χώροι πολύ μικρών διαστάσεων κλπ)

Να κάνουν το δομημένο περιβάλλον φιλικό, προσεγγίσιμο και ασφαλές για όλες τις κατηγορίες των χρηστών – με τη χρήση πχ. δαπέδων με ομαλές κλίσεις και χωρίς σκαλοπάτια, μηχανικών μέσων, κατάλληλης σήμανσης, προσιτών και εύκολων στη χρήση μηχανισμών χειρισμού (όπως πλήκτρα στους ανελκυστήρες σε κατάλληλα ύψη προσιτά σε όλους κλπ), άνετων και χωρίς κινδύνους χώρων κλπ – διευκολύνοντας έτσι την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση όλων των χρηστών.

**Οι οδηγίες απευθύνονται σε όσους σχεδιάζουν ή αποφασίζουν για τα κτίρια και τους υπαίθριους χώρους.** Ορισμένες βοηθούν και στον σχεδιασμό εξοπλισμού και αντικειμένων. Τα κτίρια και οι υπαίθριοι χώροι που είναι προσιτοί και προσπελάσιμοι από τα εμποδιζόμενα γενικά άτομα είναι και για το σύνολο των χρηστών πιο εύχρηστοι, πιο άνετοι, πιο ευχάριστοι και με λιγότερους κινδύνους.

### 10.3 Ποια είναι τα άτομα με αναπηρία

**Άτομα με αναπηρία** -όπως αναφέρθηκε παραπάνω- είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω, που προέρχονται από φυσική, ψυχική ή νοητική ανεπάρκεια.

Άτομα με μόνιμη ανικανότητα είναι οι κινητικοί ανάπηροι, οι τυφλοί και γενικά οι αμβλύωπες, οι κωφοί, όσοι έχουν δυσκολία στην αντίληψη, την επικοινωνία και την προσαρμογή και οι ασθενείς από αρτηριοσκλήρυνση, επιληψία, ανεπάρκεια νεφρού, ρευματικές παθήσεις, καρδιοπάθειες κλπ.

Άτομα με παροδική ανικανότητα μπορεί να είναι τραυματίες, παροδικά ασθενείς κλπ

### 10.4 Προβλήματα και δυσκολίες ατόμων με αναπηρία

Η αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση των ατόμων με ειδικές ανάγκες εμποδίζεται από την δυσκολία που έχουν στην κίνηση, στην προσέγγιση, στην αντίληψη, στην επικοινωνία και την προσαρμογή, στην ακοή και στην όραση.

Προσπαθούν να ξεπεράσουν την φυσική τους ανεπάρκεια με βοηθητικά μέσα, όπως μαστούνια, περπατίστρες, αναπηρικά αμαξίδια κλπ και το επιτυγχάνουν όταν δεν εμποδίζονται από σκαλοπάτια ή δάπεδα με απότομες κλίσεις, από στενούς χώρους κλπ.

Διευκολύνονται με την πρόβλεψη δαπέδων απαλών κλίσεων και χωρίς σκαλοπάτια, μηχανικών μέσων για την κάλυψη υψομετρικών διαφορών, κατάλληλης ευκολονόητης σήμανσης, εύκολων και προσιτών μηχανισμών χειρισμού, άνετων και ακίνδυνων χώρων.

#### 10.4.1 Άτομα με δυσκολία στην κίνηση

Δυσκολία στην κίνηση έχουν τα άτομα με αδύνατα ή παράλυτα μέλη, με δυσκαμψία ή σχετική έλλειψη μέλους ή όλων των μελών του σώματος, οι ηλικιωμένοι, τα άτομα με καρδιοαναπνευστικά προβλήματα, οι προσωρινά τραυματισμένοι κλπ.

Τα άτομα αυτά έχουν αργότερους ρυθμούς στην κίνηση και για να μετακινηθούν χρησιμοποιούν βοηθητικά μέσα (αναπηρικό αμαξίδιο, περπατίστρες, πατερίτσες, μπαστούνια κλπ).

Έτσι μετακινούνται άνετα σε χώρους που έχουν ελάχιστες διαστάσεις όπως τα συνημμένα σχέδια ("Εικόνα 1: Ελάχιστα ελεύθερα πλάτη όδευσης", "Εικόνα 2: Απαιτούμενος χώρος στροφής αμαξιδίου"), έχουν αντιολισθηρά δάπεδα με κλίση ίση ή μικρότερη του 5% χωρίς σκαλοπάτια και παγίδες ("Εικόνα 3: Ελεύθερο ύψος όδευσης - Ανεκτές ανωμαλίες επιπέδου"), που δεν εγκυμονούν κινδύνους και φέρουν κατάλληλους διπλούς και συνεχείς χειρολισθήρες σε κατάλληλα ύψη και θέσεις ("Εικόνα 8: Χειρολισθήρες").

#### 10.4.2 Άτομα με δυσκολία στην όραση

Αυτά τα άτομα βλέπουν λίγο ή καθόλου. Για την αυτόνομη μετακίνησή τους κάνουν χρήση μπαστουινιού ή ειδικά εκπαιδευμένων σκύλων. Διακινούνται άνετα σε χώρους που έχουν διαστάσεις όπως το συνημμένο σχέδιο ("Διαστάσεις απαιτούμενες για τυφλούς") και επειδή αναγνωρίζουν τον χώρο με τα άκρα και την ακοή διευκολύνονται από κατευθυντήριους οδηγούς στο δάπεδο διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης από τα υπόλοιπα στοιχεία, ειδικούς χειρολισθήρες με αρχή και τέλος, πινακίδες με το σύστημα BRAILLE σε κατάλληλο ύψος τοποθετημένες, δάπεδα μη ηχοαπορροφητικά για να αναγνωρίζουν τους άλλους από τον βηματισμό τους, ευκρινή ηχητική σήμανση και χώρους που να μην δημιουργούν αντήχηση. Ο θόρυβος είναι η ομίχλη για τους τυφλούς. Επειδή τα άτομα αυτά δεν βλέπουν, οι χώροι στους οποίους κινούνται θα πρέπει να είναι ελεύθεροι εμποδίων και να μην κρύβουν παγίδες, όπως προεξέχοντα στοιχεία σε ύψος μικρότερο των 2.20μ χωρίς προβολική επισήμανση στο δάπεδο -πχ κάδοι απορριμάτων σε κολώνες, χαμηλά οδικά σήματα-, ALLER-RETOUR ή ανοιγόμενες πόρτες, εύθραυστα τζάμια κλπ. Ο φωτισμός των χώρων πρέπει να είναι άπλετος χωρίς έντονες αντιθέσεις, διότι όσοι βλέπουν λίγο θαμπώνονται εύκολα.

#### 10.4.3 Άτομα με δυσκολία στην ακοή

Η διακίνηση των ατόμων αυτών διευκολύνεται με την ύπαρξη έντονης και ευκρινούς σήμανσης. Ο άπλετος φωτισμός των χώρων εξασφαλίζει την καλή επικοινωνία των ατόμων με προβλήματα στην ακοή, δεδομένου ότι τους επιτρέπει να διαβάζουν τα χείλη του ομιλητού ή να επικοινωνούν με την νοηματική γλώσσα (γλώσσα των χειρών).

#### 10.4.4 Άτομα με δυσκολία στην αντίληψη και την επικοινωνία

Στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα άτομα:

**Με μόνιμα μειωμένη αντίληψη**, πχ άτομα με διάφορες ψυχικές ή οργανικές παθήσεις.

**Με παροδικά μειωμένη αντίληψη**, πχ ηλικιωμένοι, παιδιά, αφηρημένοι, μεθυσμένοι, ναρκομανείς, κουρασμένοι κλπ. Τα άτομα αυτά έχουν περιορισμένη επαφή με το περιβάλλον και τα γύρω αντικείμενα, αδυνατούν να δράσουν αυτόνομα ή και ακόμα να αντιδράσουν στα εμπόδια ή τους κινδύνους. Η απλοποίηση των χώρων διακίνησης, η χρήση σημάτων με ενδείξεις με χρωματικές αντιθέσεις, τα έντονα ηχητικά σήματα βελτιώνουν την σχέση των ατόμων αυτών με το περιβάλλον.

### 10.5 Δυνατότητα Κίνησης – Προσπέλασης

Σημαντικός παράγοντας στην προσπέλαση και χρήση του δομημένου περιβάλλοντος από εμποδιζόμενα άτομα -και κατ' επέκταση από όλους- είναι η ασφάλεια που παρέχεται τόσο από τον σχεδιασμό όσο και από τα χρησιμοποιούμενα υλικά και τον τρόπο κατασκευής. Πιο συγκεκριμένα:

**Η κλίση** σε σχέση με την απόσταση του διαμορφωμένου δαπέδου, αποτελούν βασική προϋπόθεση για την αυτόνομη διακίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες και των εμποδιζόμενων ατόμων γενικότερα.

**Η ολισθηρότητα του δαπέδου**, σε συνάρτηση με την υφή του υλικού όσο και με το ανάγλυφο της επιφάνειάς του, είναι μια άλλη παράμετρος της δυνατότητας κίνησης που πρέπει να εξετάζεται σοβαρά.

Απαραίτητος είναι επίσης **ο σωστός σχεδιασμός** των δαπέδων με αποφυγή των σημείων εκτροπής του αναπηρικού αμαξιδίου, αλλά και των άλλων βοηθημάτων (πατερίτσες, περπατίστρες κλπ), ή της πρόσκρουσής τους σε εμπόδια.

Εξίσου αναγκαία είναι η αποφυγή αρμών διαμόρφωσης δαπέδου σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργεί κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές κατά το βάδισμα.

**Η διαστασιολόγηση των σημείων εισόδου - εξόδου** είναι αυτή που καθορίζει την ακτίνα αυτόνομης διακίνησης και το μέγεθος δραστηριοποίησης των εμποδιζόμενων ατόμων, χαρακτηρίζοντας προσπελάσιμο ή μη κάποιο χώρο. Επομένως είναι απαραίτητος ο σωστός σχεδιασμός των σημείων εισόδου - εξόδου ώστε αυτά να εξυπηρετούν όλους τους χρήστες του δομημένου περιβάλλοντος.

**Προσπελάσιμα -οριζοντίως και κατακόρυφα**, σε όλα τα επίπεδα επιβάλλεται να κατασκευάζονται όλα τα κτίρια που χρησιμοποιούνται από κοινό, όπου ένα εμποδιζόμενο άτομο μπορεί να φθάσει είτε ως επισκέπτης είτε ως εργαζόμενος. Τα κτίρια κατοικίας πρέπει να κατασκευάζονται προσαρμόσιμα ή - προκειμένου για υφιστάμενα - να μετατρέπονται σε προσπελάσιμα από εμποδιζόμενο άτομο, εφόσον αυτό κατοικεί εκεί.

**Είσοδοι σχεδόν συνεπίπεδοι με τον περιβάλλοντα χώρο ή σε αντίθετη περίπτωση συνδεδεμένες με αυτόν με κεκλιμένα επίπεδα κλίσης μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,30μ και σε σύνδεση πάντα με την στάθμη του ανελκυστήρα, θύρες με επάλληλα φύλλα συρόμενα και θύρες με πλάτος τουλάχιστον 90εκ - από κάσα σε κάσα - φέρουσες διαφανή φεγγίτη που διευκολύνει τον έλεγχο της κίνησης πίσω από την θύρα, κατάλληλες χειρολαβές, ανεμοφράκτες και πλατύσκαλα με τουλάχιστον 1,50μ μεταξύ θύρας και απέναντι επιφάνειας, διακόπτες κλήσεως τοποθετημένοι σε ζώνη υψών μεταξύ 90 και 120εκ και ένα τουλάχιστον WC ειδικά διαμορφωμένο για την εξυπηρέτηση των εμποδιζόμενων ατόμων, αποτελούν βασικές 10 προϋποθέσεις για την προσπελασιμότητα οποιουδήποτε κτιρίου από ένα εμποδιζόμενο άτομο.**

### **10.6 Δυνατότητα Προσέγγισης – Μηχανισμοί Χειρισμού**

Η τοποθέτηση των κατάλληλων **μηχανισμών χειρισμού** (χειριστήρια εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, κουμπιά κλήσεως, διακόπτες, ρευματοδότες και χειρολαβές) πρέπει να γίνεται σε σημεία και ύψη προσιτά από όλους (βλ. σχέδιο "Ζώνη τοποθέτησης μηχανισμών χειρισμού") και στα ίδια πάντα σταθερά σημεία για όλες τις περιπτώσεις, πχ οι διακόπτες για το φως στα δεξιά των ανοιγμάτων και κοντά στην κάσα της πόρτας, τα κουμπιά κλήσεως των ανελκυστήρων σε ύψος προσιτό στους χρήστες αμαξιδίων, τα κουμπιά των ανελκυστήρων με ανάγλυφη σήμανση για τους τυφλούς.

**Τα ερμάρια** πρέπει να κατασκευάζονται έτσι ώστε να είναι προσεγγίσιμα και εύχρηστα από τα άτομα με ειδικές ανάγκες (αβαθή ερμάρια, ράφια συρόμενα προς τα έξω, κάτω θυρόφυλλα συρόμενα επάλληλα κλπ, βλ. σχέδιο " Δυνατότητα προσέγγισης καθ' ύψος").

**Η προστασία των διαφόρων σημείων** που μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό, έγκαυμα ή ηλεκτροπληξία των εμποδιζόμενων γενικά ατόμων (σωλήνες ύδρευσης ζεστού νερού, πρίζες, εστίες κουζίνας κλπ) είναι απαραίτητη.

Εξίσου απαραίτητη είναι η **προστασία με κιγκλιδώματα** κατάλληλης μορφής και ύψους των εμποδιζόμενων ατόμων στους εξώστες, τις ανοικτές δεξαμενές και πισίνες καθώς και στις εξόδους χώρων μεγάλων συναθροίσεων κοινού (σχολεία, γυμναστήρια, γήπεδα, αίθουσες θεαμάτων κλπ).

### **10.7 Δυνατότητα ακοής και όρασης**

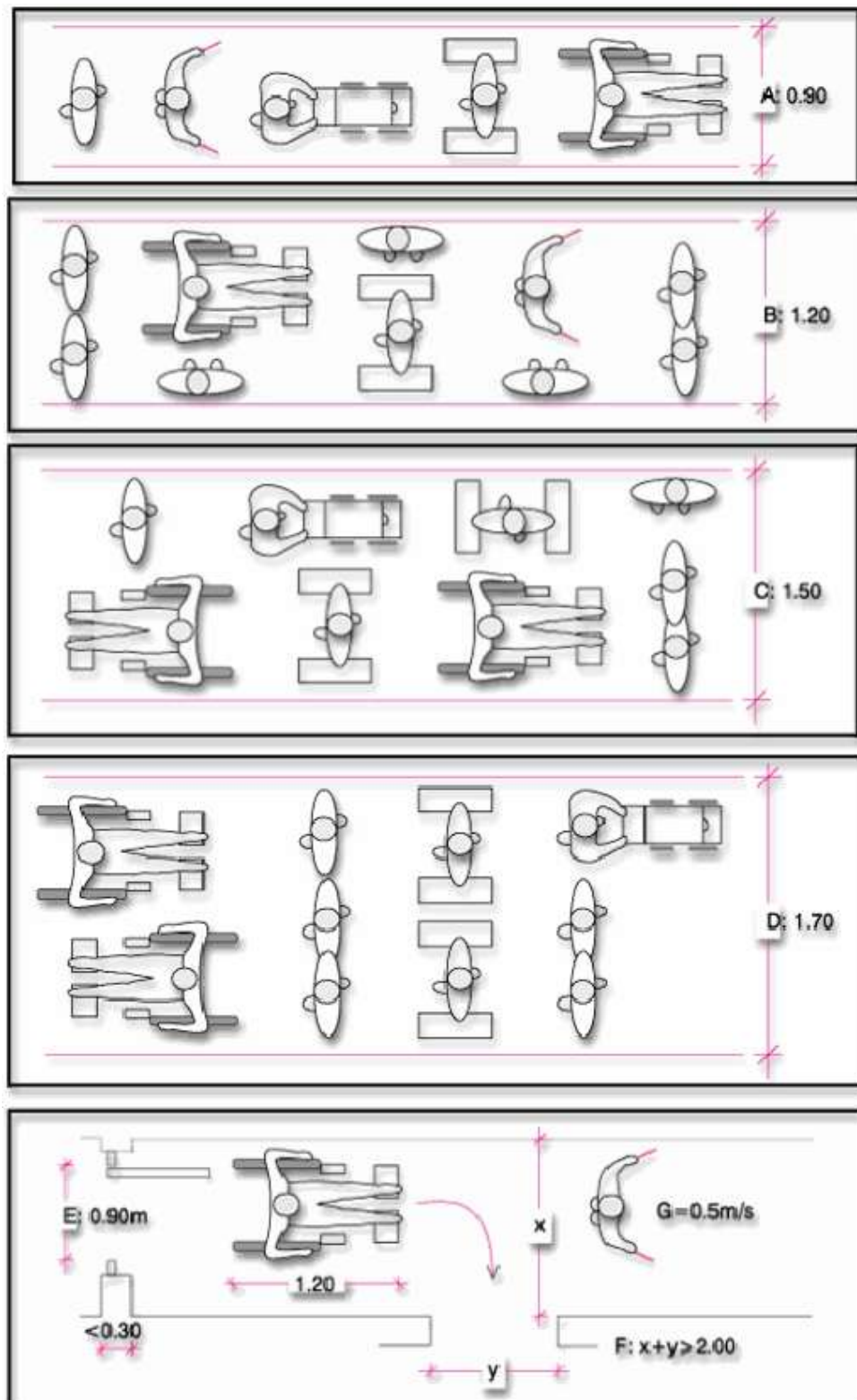
**Απαιτείται ηχοπροστασία σε χώρους συγκεντρώσεως κοινού** (αίθουσες αναψυχής, θεαμάτων κλπ), γιατί τα άτομα με προβλήματα στην όραση και ιδιαίτερα οι τυφλοί έχουν εξασκηθεί να αντιλαμβάνονται τον χώρο με την ακοή, με αποτέλεσμα να χάνουν την αίσθηση αυτή σε χώρους με οχλαγωγία, θόρυβο και αντήχηση.



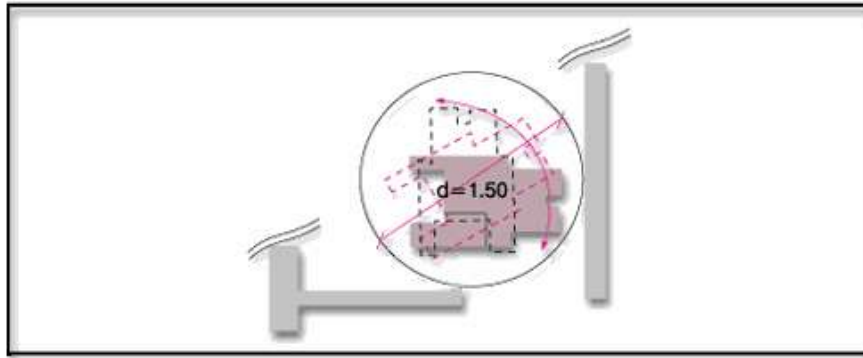
**Η διαφοροποίηση της ηχητικής των διαφόρων υλικών** είναι απαραίτητη για την καθοδήγηση των ατόμων με προβλήματα στην όραση, σε συνδυασμό με την ύπαρξη ηχητικής σήμανσης.

**Για την εύκολη και ασφαλή διακίνηση των χρηστών αμαξιδίων** πρέπει να εξασφαλίζεται οπτικό πεδίο χωρίς σκοτεινές περιοχές.

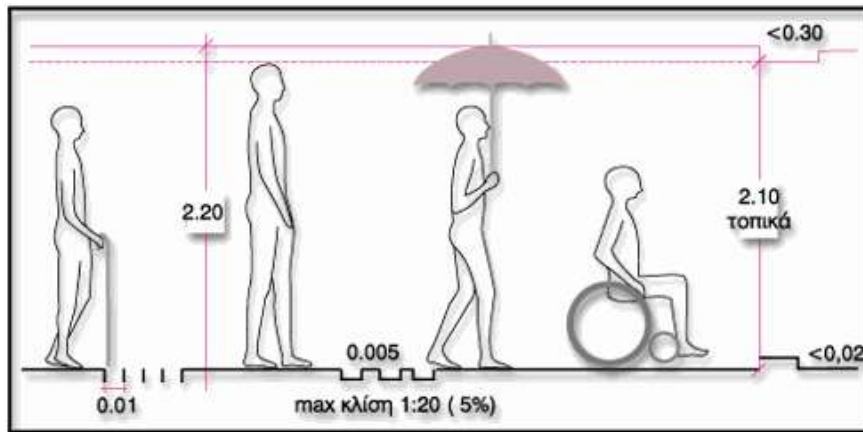
**Τα χρώματα** πρέπει να χρησιμοποιούνται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα σύγχυσης λόγω αχρωματοψίας, κυρίως στις περιπτώσεις όπου απαιτείται διευκόλυνση μεγάλου αριθμού διακινουμένων εμποδιζόμενων ατόμων (όπως πχ. σε περιπτώσεις σταθμών τραίνων, 11 αεροδρομίων κλπ). Η καλύτερη αντιμετώπιση αυτών των περιπτώσεων είναι ο συνδυασμός των χρωματικών ενδείξεων με κείμενο ή πικτογράφημα.



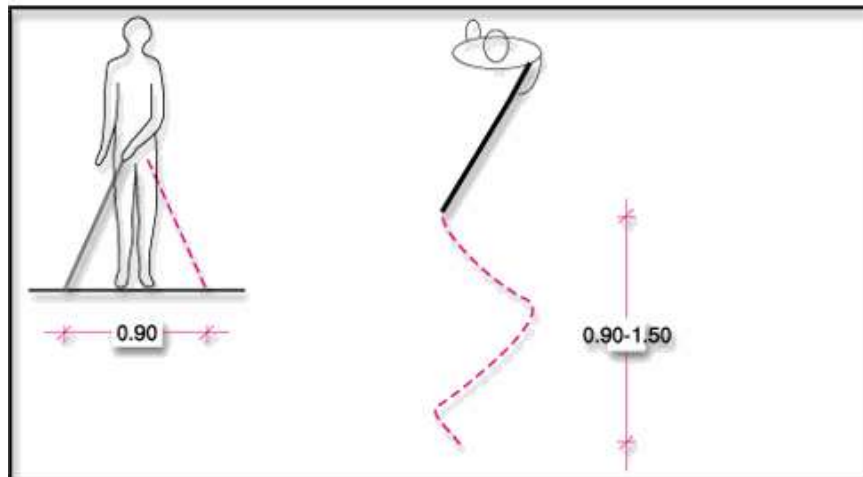
Εικ.21, Ελάχιστα ελεύθερα πλάτη όδευσης



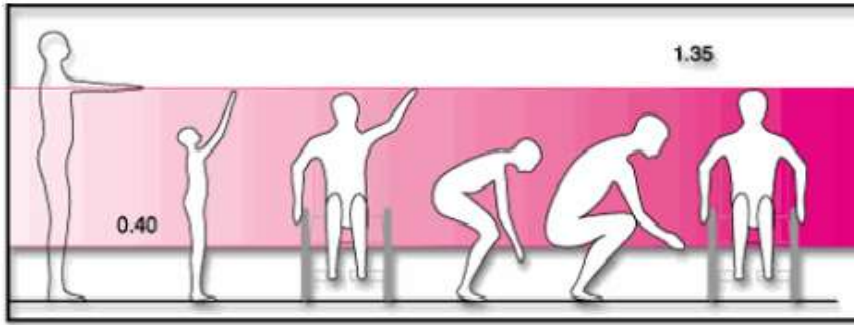
Εικ.22, Απαιτούμενος χώρος στροφής αμαξιδίου



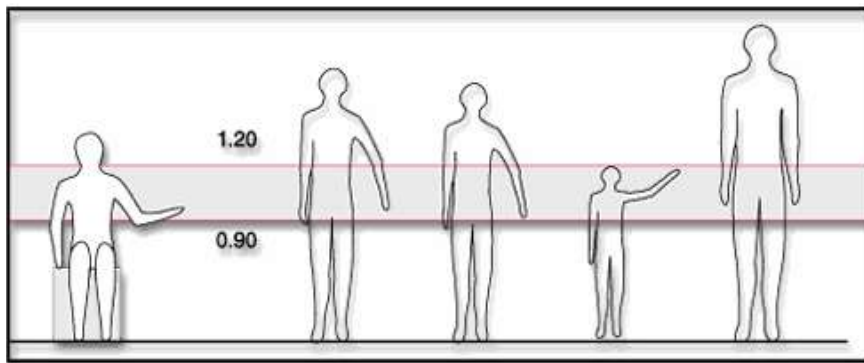
Εικ.23, Ελεύθερο ύψος όδευσης – Ανεκτές ανωμαλίες επιπέδου



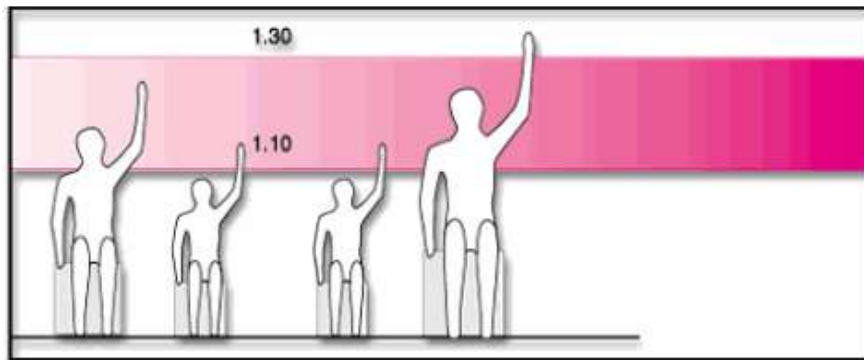
Εικ.24, Ελάχιστα ελεύθερα πλάτη όδευσης



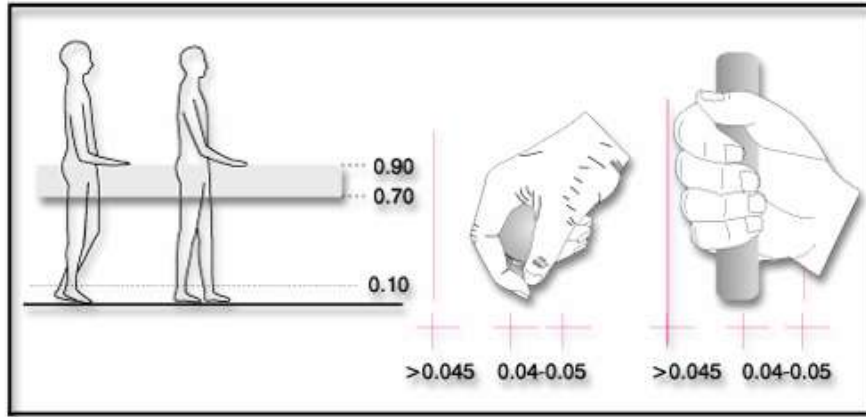
Εικ.25, Δυνατότητα προσέγγισης καθ' ύψος



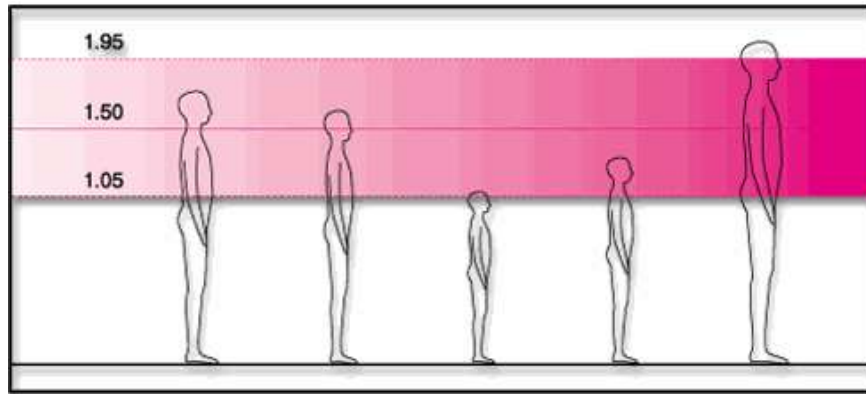
Εικ.26, Ζώνη τοποθέτησης μηχανισμών χειρισμού



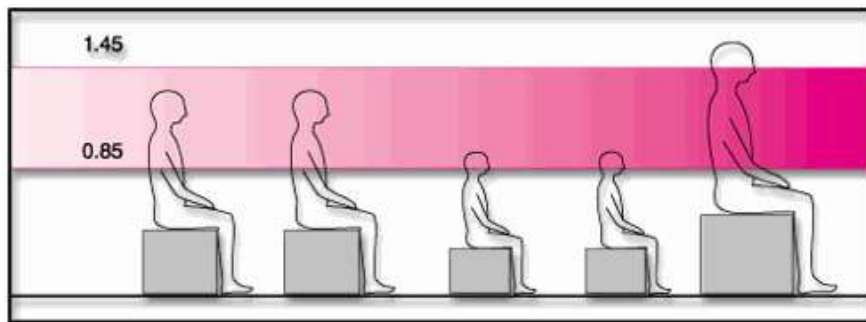
Εικ.27, Δυνατότητα Ανάρτησης



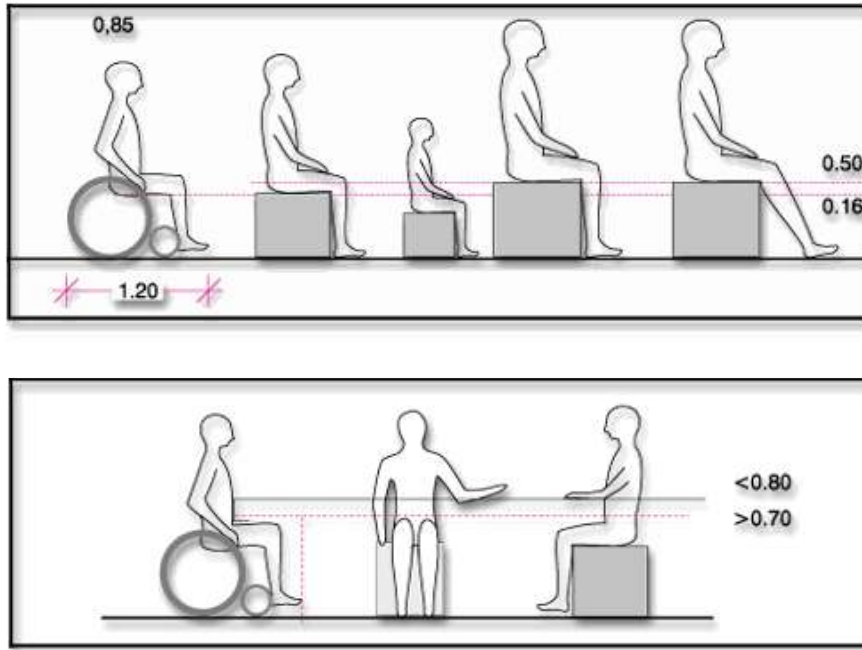
Εικ.28, Χειρολισθήρες



Εικ.29, Δυνατότητα όρασης σε όρθια στάση



Εικ.30, Δυνατότητα όρασης σε καθιστή στάση



Εικ.31, Ύψος καθίσματος και πάγκου εργασίας